

MARKA ŞEHİR GEBZE

Bilim ve Ekonomi' de
Kitap ve Belgeseli



GEBZE TİCARET ODASI KÜLTÜR HİZMETİDİR

MARKA ŞEHİR GEBZE

Bilim ve Ekonomi'de

Kitap ve Belgeseli

Yayına Hazırlayan
İsmail Kahraman

Yayın Editörü
Belgesel Yayıncılık ve Devr-i Alem Belgesel TV Program Ekibi

Fotoğraf ve Kamera
Sercan Atalay
Emre Kahraman
Şengül GEÇAL

Kapak Tasarım
Hakan Mehmet SÖZBİR

Grafik Tasarım
Katman Görsel Tasarım Atölyesi
Hakan Mehmet SÖZBİR
Atakan DEMİR

Baskı Organizasyonu
Yunus Kahraman

Bilim ve Ekonomide MARKA ŞEHİR GEBZE
Devr-i Alem Belgesel TV Programı
Gebze Stüdyolarında Hazırlanmıştır

Yayın Kurulu
Mustafa YAŞAR
(Sekreter)
Uğur ÖZKAN
Emrah ÇAMUR
Emre KAHRAMAN

ISBN
978-605-61932-5-5

T.C. Kültür Bakanlığı Yayıncılık
Sertifika No: 19551

Baskı ve Cilt
Belgesel Yayıncılık
S.Orhan Mah. 1113 Sk. No:15 Kat: 2
Gebze/Kocaeli Telefon: 0 262 641 43 99 - Faks: 0 262 641 46 05
www.belgeselyayincilik.com www.gebzegazetesi.com
E-Posta: belgeselyayincilik@gmail.com

Basım Tarihi:
Temmuz 2012

Bilim ve Ekonomi'de Marka Şehir GEBZE kitabı 19551 Numaralı Yayıncı ve 1181 Numaralı Eser Yapım Belgesi ile Belgesel Yayıncılık Tarafından Hazırlanmıştır.

YASAL UYARI: Bu kitap ve araştırma yazısının basım ve yayın hakkı, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu'nun ve telif hakları yasasının ilgili maddeleri gereğince, Kültür Bakanlığı'nın 19551 numaralı yayıncı belgesi ile 1181 sayılı Eser Yapım Belgesi'ne sahip, Belgesel Yayıncılık'a aittir. Belgesel Yayıncılık'tan yazılı izin almadan hiçbir surette kısmen veya tamamen alıntı yapılamaz, yazılı olarak veya internette yayınlanamaz. Elektronik ve DVD ortamında çoğaltılamaz. Kaynak gösterilerek kısmen alıntı yapılabilir. **PARA İLE SATILAMAZ**



**1. BÖLÜM:
KOCAELİ
GEBZE,
DARICA,
DİLOVASI,
ÇAYIROVA**

CHAPTER 1 :
Kocaeli
Gebze,
Darica,
Dilovası,
Çayırova

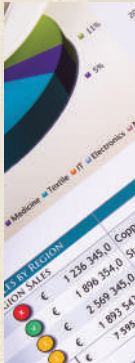
11



2. BÖLÜM :
Gebze Bölgesi
Tarih,
Coğrafya,
Nüfus,
Ulaşım ve İklimi

CHAPTER 2 :
History,
Geography,
Population,
Accession and Climate of
Gebze Region

20



**3. BÖLÜM GEBZE BÖLGESİ'NDE
EKONOMİ VE TİCARİ HAYAT**

**CHAPTER 3 : ECONOMY AND BUSINESS LIFE
İN GEBZE DISTRICT**

44

İÇİNDEKİLER / CONTENTS



4.BÖLÜM GEBZE BÖLGESİNDEKİ ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ

CHAPTER 4 : ORGANIZED INDUSTRIAL
ZONES IN GEBZE DISTRICT

50



5.BÖLÜM GEBZE TİCARET ODASI

CHAPTER 5 : GEBZE CHAMBER OF
COMMERCE

73



6.BÖLÜM GEBZE'DE BİLİM VE TEKNOLOJİ

Chapter 6 : SCIENCE AND TECHNOLOGY IN
GEBZE

92



7.BÖLÜM GEBZE 'DE TARİH, KÜLTÜR VE TURİZM

CHAPTER 7 : HISTORY, CULTURE AND
TOURISM ON GEBZE

113



8.BÖLÜM FOTOĞRAFLA GEBZE TARİHİ

CHAPTER 8 :
PHOTOGRAPHIC GEBZE HISTORICAL

129



8.BÖLÜM KAYNAKÇA

CHAPTER 8 : REFERENCES

150

Gebze Ticaret Odası'nın Vizyon' u

Üyelerinin küresel rekabet gücünü artıracak, ticari ve sınai alanlarda kalıcı ve köklü yöntemleri ortaya koyacak, çağdaş, kaliteli ve yeniliklerde öncülük edecek hizmeti sunmaktır.

Gebze Ticaret Odası'nın Misyon' u

Ticaret hayatında kurumsal bir yapıya sahip öncü kuruluş olarak, üyelerimizi en kaliteli hizmeti sunmak ve böylece ülkemiz ekonomisine azami faydayı sağlamaktır. Bunun doğal bir yansıması; sosyal ve kültürel hayata, eğitime, çevreye, insana, ekonomik dinamizme ve sürdürülebilir değişime destek ve katkıda bulunmaktır.



Değerli Okuyucular,

Gebzemiz sahip olduğu imkanlar ve ekonomik potansiyeli ile günümüzde yalnız bölgemizin değil, ülkemizin de en önemli cazibe merkezlerinden biri konumundadır. Tamamlanan ve devam eden projelerle birlikte Gebzemiz önümüzdeki dönemde Türkiye'nin parlayan yıldızı olacaktır.

11 bini aşan üyesi ile GTO, bölgemizin gerek ulusal gerekse uluslar arası düzeyde tanınmasına yönelik çalışmalar yapmakta, işadamlarını ve bürokratlarını bölgemizde ağırlamaktadır.

İkili görüşmeler sırasında bölgemizi tanıtıcı bir kitabın eksikliği tespit edildi. Bu düşünceden hareket ile "Marka Şehir Gebze" kitabını hazırlama kararı alındı.

Kitabımız içerisinde Gebzemize ait tarihi ve kültürel bilgilerin yanı sıra önemli kurumlarımıza ve ekonomi ile ilgili bilgilere de yer verdik. Gebzemiz derken Çayirovamızı, Darıcamızı ve Dilovamızı da her platformda dile getirdiğimiz gibi ayırmadık. Bu üç ilçemizi bir ağacın gövdesinden çıkan dallar gibi görmektediriz. Bu yüzden hizmet alanımızda yer alan tüm ilçelerimize ait bilgilere de yer verdik.



Yönetim Kurulu Üyelerimizin değerli katkıları ile hazırladığımız Marka Şehir Gebze Kitabı'nın bölgemize hayırlı olmasını diliyorum...

Saygılarımla,
Nail ÇİLER
GEBZE TİCARET ODASI
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Dear Readers,

With its facilities and the economic potential of Gebzemiz region today are not alone, our country is one of the most important centers of attraction. Completed and ongoing projects will be the shining star of Turkey with the Gebzemiz next period.

GTO with more than 11 thousand members, of our region to make efforts towards the recognition of both national and international levels, in our region welcomes businessmen and bureaucrats.

Our region during the bilateral talks was the lack of an introductory book. To move this idea, "Herbert Hoover Gebze" It was decided to prepare the book.

Gebzemize in this book, as well as the important historical and cultural information about our institutions and the economy went in the information. Çayırovamızı Gebzemiz saying, we are expressing on all platforms, such as the ayırmadık Darıcamızı and Dilovamızı. We see our town like branches of a tree that stems from these three. Therefore, all the districts in our area of service to our information are included.

Prepared with the valuable contributions of members of the Board of Directors of the Book of Brand City Gebze wish to be beneficial to our region ...

Sincerely yours,

Nail ÇİLER

Gebze Chamber of Commerce

CHAIRMAN OF THE BOARD



1. BÖLÜM : Kocaeli 'den Gebze, Darıca, Dilovası ve Çayirova

CHAPTER 1 : From Kocaeli to Gebze, Darıca, Dilovası and Çayirova

Dünya'nın önemli yollarının kavşak noktası durumunda olan İzmit ve civarında yaklaşık olarak M.Ö.3000'den itibaren insanların yaşamakta olduğu yapılan araştırmalar sonucu ortaya çıkmıştır.

Günümüze kadar devamlı iskan yeri olan İzmit'e ait, ilk deliller M.Ö.12.yy' a kadar dayanmaktadır. Bu tarihlerde Frigler bölgeyi ellerinde tutmuş, ardından Yunanistan'ın Megara şehrinden kendilerine yeni bir yer aramak için çıkan göçmen bir grup, şimdiki Başiskele mevkiinde ASTAKOZ adını verdikleri şehir kurmuşlardır. Trakia kralı Lysimakhos'un ASTAKOZ' u tahrip ettirmesiyle bugünkü İzmit'in üzerinde bulunduğu yamaçlara NIKOMEDİA adında yeni bir şehir kurulur. M.Ö.262 yılında şehri inşa ettiren Büyük İskender'in Anadolu'yu zaptetmekle görevli kralı Nikomedes, şehre eşinin ismini vermiştir. Giderek yükselen Bitinya Krallığı'nın merkezi Nikomedia büyük Hellenistik şehir olur.

Şehirler M.Ö.91-94 yıllarında Romalılara bağışlanır. M.S.284 yılında imparator Diokletionus, Nikomedia'yı yeniden başkent yapar. Onun zamanında Nikomedia; Roma, Antakya,İskenderiye'den sonra dünyanın dördüncü büyük şehridir. 11.yy.'ın son çeyreğinde Nikomedia Selçuklular tarafından fethedilir.

Research has shown that people from eras beyond history have lived in and around İzmit, which is the junction of the world's most important roads, since 3000 B.C.

The first evidences of İzmit, in which people have continued to dwell to this day, can be traced back to the XII. century B.C. At this time the Phrygians ruled over the region after which a group migrating from Greece's city of Megara to find themselves a new place to dwell formed a city in the Başiskele location and called it ASTAKOZ. Later, the King Lysimakhos of Thrace destroyed the city of ASTAKOZ and a new city called NIKOMEDIA was built on the hills on which the present İzmit is located. The city was built in 262 B.C. by King Nicomedes who was appointed by Alexander the Great to take over Anatolia and was named for the king's wife. Nicomedia, as the centre of the rising Bithinia was Kingdom, become a great Hellenistic city. It was granted to the Romans in 91-94 B.C. In 284 A.D. the Emperor Diocletionus made Nicomedia the world's capital again. In his era Nicomedia was the world's fourth largest city after Rome, Antioch and Alexandria.

In the last quarter of the XI. century Nicomedia was conquered by the Seljuks. Nicomedia was



Marka Şehir Gebze

I.Haçlı Seferi'nde geri alınan Nikomedia bir süre Latinlerin işgalinde kaldıktan sonra tekrar Selçuklulara geçer. Orhan Gazi zamanında, Adapazarı ve Hendek yörelerinin Valisi Akçakoca, kenti alınca şehir Osmanlı Devleti'nin egemenliğine girer. Başlangıçta İznik'in yan komşusu anlamında İznikmid olan bu şehrin adı, zamanla İzmit'e dönüşmüştür. 1888 yılına kadar İstanbul'a bağlı kalan İzmit bu tarihten sonra ayrı bir kent olur.

İstiklal Harbi öncesi İngiliz ve Yunanlı kuvvetlerin işgalinde kalan şehir 28 Haziran 1921'de kurtarılmış, Cumhuriyetin ilanından sonra da Kocaeli Vilayeti'nin merkezi olmuştur. Cumhuriyet döneminde bölgeye yapılan sanayi yatırımları ile sanayi alt yapısı tamamiyle şekillenir, hem devlet hem de özel girişimler artar.

Bugün ileri düzeyde sanayi ve endüstri kenti olan Kocaeli; çevresi ile demiryolu ve en gelişmiş karayolu ağına sahiptir. Bunun yanı sıra Derince limanıyla da dünyanın dört bir yanına deniz yolu bağlantısı kurulmuştur. Yüzölçümü açısından küçük bir il olan Kocaeli, gerek sanayi sektöründeki üretim ve katma değer , gerekse bu sektörde çalışan insan açısından sadece Türkiye için değil dünya için de ilginç bir örnektir.

Doğal güzellikleri, plajları, yaylaları, Kartepe kayak merkezi ve tarihi eserlerinin yanında Karadeniz ve Marmara Denizi'ne olan kıyıları ile Kocaeli ili ticaret, kültür ve turizm açısından da ayrı bir önem taşımaktadır.

retaken in the 1st Crusade and after remaining under the occupation of the Latins for a while was returned to the Seljuks. In the era of Orhan Gazi the city was taken by the Akçakoca, the governor the Adapazarı and Hendek regions, and brought under the rule of the Ottoman State. At first the city's name was İznikmid, meaning "neighbour of İznik", and later became İzmit. İzmit was part of İstanbul until 1888 when it became a separate city. Prior to the War of Independence the city was freed from English and Greek armed occupation on June 28, 1921. After the Republic was declared İzmit became the centre of the Kocaeli province. During the Republic Period by industrial investments made in the region the industrial foundation has been set and both state and private ventures has increased.

Today Kocaeli is an advanced industrial city and is surrounded by railway and the most advanced motorway network; also, with its Derince and İzmit port it has sea routes to all four corners of the world. Kocaeli is a small province with regard to its land measurement and is an interesting worldwide example with its production in industry, added value and people working in this sector.

Its natural beauties, beaches, plateaus, Kartepe skiing centres and historical sites as well as the coasts of the Black Sea and the Marmara Sea are also important for the province of Kocaeli with regard to commerce, culture and tourism.





Kocaeli'nin Konumu

Kocaeli; Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan Marmara Denizi'nin ve Marmara Bölgesi'nin doğusunda yer alan bir il'dir. İzmit, Derince, Körfez, Gebze, Gölçük, Karamürsel, Kandıra, Başiskele, Kartepe, Çayırova, Darıca, Dilovası olmak üzere 12 ilçeden oluşur.

Kuzeyde Karadeniz, doğuda ve güneydoğuda Sakarya, güneyde Bursa batıda Yalova ve İstanbul illeri yer almaktadır. Türkiye'nin en küçük 6. il'i olan Kocaeli'nin yüzölçümü 3,505 km²'dir. 2011 yılında yapılan sayıma göre nüfusu 1.601.720 olup, km² kişi düşmektedir. Kara, demir, deniz ve hava yolu ulaşimleri ile Türkiye'nin en önemli geçiş noktalarından biridir.

Location of Kocaeli

Kocaeli is a province in the east of the Marmara Sea and the Marmara Region which connects Asia and Europe. It is comprised of twelve counties which are İzmit, Derince, Körfez, Gebze, Gölçük, Karamürsel, Kandıra, Başiskele, Kartepe, Çayırova, Darıca and Dilovası. The Black Sea is to its north, the Sakarya province is in the east and south-east, Bursa is in the south and the provinces of Yalova and İstanbul are located to its west.

With regard to its location Kocaeli is Turkey's sixth smallest province. The land area of Kocaeli is 3.505 km². According to the 2010 consensus the population was 1.560.138 and the population per km² was 432. It is one of Turkey's most important passing point by road, railway, sea and air.

Gebze

İzmit-İstanbul karayolu üzerinde İzmit'e 51 km. ve İstanbul'a 50 km uzaklıktadır. Büyük sanayi kuruluşlarının yanında Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ve Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü (GYTE)' nünde bulunduğu İlçenin nüfusu yaklaşık 320.000'ye ulaşmıştır.

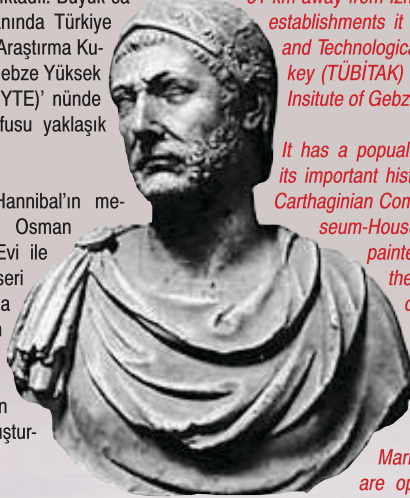
Kartacalı Komutan Hannibal'ın mezarı arkeolog-ressam Osman Hamdi Bey'in Müze-Evi ile Mimar Sinan'ın eseri Çoban Mustafa Paşa Külliyesi Gebze'nin önemli tarihi eserlerindendir. Balıkayalar Tabiat Parkı da İlçenin doğal güzelliklerini oluşturmaktadır.

Deniz ulaşımı Gebze Eskihisar – Topçular (Yalova) arasında arabalı vapur seferleri ile yapılmaktadır.

Gebze is located on the İzmit-İstanbul motorway, 51 km away from İzmit. Besides large industrial establishments it also houses the Scientific and Technological Research Council of Turkey (TÜBİTAK) and the Higher Technology Insitute of Gebze.

It has a popualtion of 312.122. Amongst its important historical sites is the tomb of Carthaginian Commander Hannibal, the Museum-House of the archaeolgist and painter Osman Hamdi Bey and the Çoban Mustafa Pasha's complex built by the Architect Sinan.

Gebze also has nature attractions such as the Balıkayalar Nature Park. Maritime Lines: Ferry-boats are operating between (Gebze) Eskihisar-Topçular (Yalova).



Dilovası

İzmit Körfezi'nin kuzeyinde, adını körfeze hakim üç tepe arasındaki oviden alan Dilovası, Anadolu'nun İstanbul'a ve dolayısıyla da Balkanlar ve Avrupa'ya bağlantı konumunda bulunan limanlar, havalimanı, devlet demiryolları ve D-100 karayolu ve TEM otoyolu üzerinde bulunması nedeniyle sanayi kuruluşlarının akınına uğramıştır.

İzmit'e 40 km. uzaklıktadır. Nüfusu 45.060'dır. Bu ilçede bulunan Tavşancıl beldesi tarihi kültürü ve sahili ile bir bütünlük içindedir. Sivil mimari yapıları ile en önemli özelliklerindedir.

Tavşancıl'da Yahya Kaptan'ın anıt mezarı bulunmaktadır.

Named by the plain among three hills commanding the Gulf in the north of İzmit Gulf, Dilovası has been flooded by industrial facilities since it is located by the ports, airport, state railways, D-100 Highway and TEM motorway that connect Anatolia with İstanbul, the Balkans and Europe.

It is 40 km away from İzmit. It has a population of 45.060. Tavşancıl town that is located in this district is an exclusive place with its history and coast as well as its civil architecture.

Tavşancıl is also exclusive to house Yahya Kaptan Mausoleum



Darica

Bitinya Krallığının son dönemlerinde bir liman kasabası olarak kurulan Darica, İzmit Körfezi'nin kuzeybatısında D-100 karayolu, demiryolu ve deniz ulaşımı da bulunmaktadır. İzmit'e 58 km. uzaklıktadır. Nüfusu 146.896'dır.

Muhteşem doğa güzelliklerine sahip Darica Bayramoğlu ikincil konutların ağırlıklı bulunduğu dinlence merkezidir. Özel ve kamu kuruluşlarına ait kamp otel ve tatil köyleri bulunmaktadır.

Yerli ve yabancı ziyaretçiler tarafından yoğun ilgi gören Darica Faruk Yalçın Hayvanlar Alemi ve Botanik Bahçesi bu ilçede bulunmaktadır.

It was settled as a port town in the last days of Bithinia Kingdom. Darica , which is located in northwest of the İzmit Gulf, is reached by land through D-100 Highway, by railway and by sea. It is 58 km away from İzmit. It has a population 146.896.

Darica is a recreational center embodying Bayramoğlu secondary houses, holiday villages and private and public camp hotels located in gorgeous natural beauty.

Darica Faruk Yalçın Animal Kingdom&Botanical Garden which attract great attention from local and foreign visitors are in this town.



Çayırova

Çayırova ilçesi İzmit körfezinin kuzeybatısında D-100 karayolu ve TEM otoyolu arasındadır. İzmit'e 60 km uzaklıktadır. Nüfusu 93.640'dır. Sanayileşme nedeniyle ve organize sanayi bölgelerine yakınlığı nedeniyle hızla göç alan, kültür ve sanat etkinlikleri yanında her yönüyle gelişen bir ilçemizdir.

Çayırova ilçesi, diğer adıyla Güzeltepe'nin eski adı Akse köyüdür. 1985 yılından itibaren sanayileşme yoğunluğu ile beraber nüfusu hızla gelişmiştir. Bu hızlı kentleşme Güzeltepe'nin 1992 yılında belediye olmasına yol açmıştır. Güzeltepe belediyesi daha sonra Danıştay kararıyla Çayırova Belediyesi olarak isim değiştirmiştir. İç göç hareketlerinden belde hızla etkilenmiştir. 1985'ten sonra hızla gelişen sanayi ile birlikte Çayırova'ya Anadolu'nun çeşitli yörelerinden yoğun bir göç yaşanmıştır. Çayırova ve civarında yaygın olarak küçük çaplı tarım işletmeciliği yapılmaktadır.

Güzeltepe beldesi Türkiye'nin kalkınmasının ana merkezi olarak görülen KOBİ'lerin yoğun olarak görüldüğü bir sanayi bölgesidir. Belde de gıda, cam, demir çelik, kimya, metal, polyester, elyaf, makine, kağıt, kablo, temizlik, yemek, kozmetik ve başka alanlarda hizmet üreten fabrika ve sanayi kuruluşları mevcuttur. Rakım 80 ile 200 metre arasındadır.

2008 yılına kadar Gebze'ye bağlı olan Yenimahalle ile Çayırova Mahallelerinin D-100 karayolunun kuzeyinde kalan kısımları ve Şekerpinar kısımları ile Şekerpinar beldesi Çayırova ilçesini oluşturmaktadır.



Çayırova

Çayırova district is between D-100 Highway and TEM motorway in the northwest of İzmit Gulf. It is 60 km away from İzmit. It has a population 93.640. Since industrialisation and nearness to the organized industrial zones Çayırova has rapidly let in immigrants. It is a developing town with its every aspect as well as cultural and artistic activities

The former name of Çayırova, or Güzeltepe as its other name, is Akse Village. The population has grown rapidly with the industrialization intensity since 1985. This quick urbanization has caused Güzeltepe to become a municipality in 1992. The name of Güzeltepe Municipality has been changed as Çayırova Municipality with the decision of Council of State. With the industry developed quickly after 1985. There has been an intense migration from various regions of Anadolu to Çayırova, small-scaled agriculture is performed widespread in Çayırova and surrounding.

Güzeltepe down is an industrial region where SMEs, considered as the main center of development of Turkey. There are factories and industrial organizations producing food, glass, iron-steel, chemical, metal, cosmetics and other services in the down. The altitude is between 80 to 200 meters.

The parts of Yenimahalle and Çayırova neighborhoods, which were connected to Gebze previously on the north of D-100 Highway and Şekerpınar town Çayırova district.





2. BÖLÜM : GEBZE BÖLGESİ'NİN TARİH, COĞRAFYA, NÜFUS, ULAŞIM VE İKLİMİ

CHAPTER 2 :
HISTORY, GEOGRAPHY,
POPULATION,
ACCESSION AND CLIMATE
OF GEBZE REGION

Tarihçe

Gebze'nin de içinde bulunduğu, eski Yunanlılar'ın ve Romalıların Bitinya (Bithynie) dedikleri coğrafi bölgenin bilinen en eski tarihi, M.Ö. XII yüzyıla kadar dayanır. Bölge, özellikle Kocaeli Yarımadası, coğrafi konumunun öneminden dolayı, tarihin hemen hemen bütün dönemlerinde, birçok ulusa yurt olmuştur. Asya ile Avrupa kıtaları arasındaki en önemli geçit yeri olan Kocaeli Yarımadası ya bir çok ulusun yurdu, ya da gelip geçtikleri, medeniyetlerinden izler bıraktığı bir yer olmuştur.

Bilinen ilk ulus göçü de M.Ö. XII. yüzyılın başlarındadır. Bu ulus Yunan kökenli Frikler'dir. Boğaz (Bosforos) yoluyla Anadolu'ya inmişlerdir. XII yüzyıla kadar Trakya'dan İzmit dolaylarına göçler devam etmiştir. Fakat bu dönemde eski Gebze'nin yerine dair hiçbir bilgi edinilememiştir. Kısaca antik çağ Gebze'sinin yeri kesinlikle bilinmemektedir.

History

This geographic region which has Gebze in it called Bithynie by ancient Greeks and Romans goes back to 12th century. This area, especially Kocaeli Peninsula became a habitation for a lot of nations in almost all of periods of history because of it's geographical position. Kocaeli Peninsula which is the most important transition route between Asia and Europe continents has become a habitation or a passageway for multi nations where they leave their cultural marks.

First known national immigration goes to early ages of 12th century. This nation was Greek originate Friks. They came to Anatolia via bosporus. Up to 12th century their immigration continues from Thracian to İzmit vicinities. But during this period no information were found about old Gebze's location. Briefly the location of the ancient times of Gebze is unknown. There were settlements called Dakibyza and



Tarihçe

Bugün Gebze'nin olduğu yerde, M.Ö. 281-246 yıllarında Kral 1. Nicomede'nin egemenliğindeki Bitinya Krallığı döneminde Dakibyza ve Lybysa adında yerleşmeler vardır. Eski Gebze'nin yerine dair söylenenler, işte bu tarihlere aittir. Daha eski tarihlere ait bilgiler ise çelişkilidir.

Bu yerleşim alanlarının araştırmalara konu olmasının en önemli nedeni ise, ünlü Kartacalı komutan Hannibal'ın krallık döneminde burada yerleşmiş olmasıdır.

History

Libyssa at the time of Bitinya Kingdom ruled by Nicomede between 281 B.C. and 246 B.C. where Gebze is in today. The rumors for whereabouts of old Gebze began at this dates. Informations based on older dates are inconsistent.

The most important cause of the subjection for researches of this settlements is because the famous Carthaginian general Hannibal's settlement on this area.

After the defeat of Zama battle Hannibal didn't



Hannibal Zama harbindeki yenilgisinden sonra ülkesinde itibar görmemiş ve Bitinya Krallığı'na iltica etmek zorunda kalmıştır. Bitinya Kralları I. ve II. Prusias'ın savaş danışmanlıklarını yapmıştır. II. Prusias'ın ihaneti sonucu düşmanın eline düşmemek için intihar etmiş ve Lybissa'ya gömülmüştür.

receive any respect from his country and he has got to defect to Bitinya Kingdom. He became consultant of the 1st and 2nd kings Prusias of the Bitinya Kingdom. After the 2nd Prusias' treachery he committed suicide instead of surrender and after that his body buried in the Lybissa.

İşte birçok tarihçinin ve araştırmacının eski Gebze olduğu iddia edilen bu yeri araştırmasının en büyük nedeni budur. Hannibal'ın burayı seçmesinin birçok nedeni vardır. Devamlı izlenme kuşkusu, Nicomedia başkent olduğu

This is the most important reason for so many historians' and researcher's research this place claimed old Gebze. There are a lot of reasons why Hannibal chose this place. Fear of constantly being watched, high people ac-

Tarihçe

için gelenin gidenin çok olması ve tanınma ihtimalinin fazla olması, yönetime güvenmemesi bu nedenlerin başlıcalarıdır.

Roma kuvvetlerinden gizlenen Hannibal, korunaklı, kaçışı kolay ve denizle ilişkili bir yer aramıştır. Sonunda bu özelliklere sahip Libyssa'yı seçmiştir.

O dönemde Libyssa'nın kurulduğu yer, hem denize hem de karaya hakim bir tepe üzerindedir. Tepe, körfezin en dar yeridir.

1330 yılında Osmanlılarla Bizans arasında yapılan savaştan sonra Gebze'nin de içinde bulunduğu bölge, Osmanlı idaresine dahil edilmiştir.

Bugünkü Gebze'nin kurucusu Orhan Gazi'dir. Gebze'de kendi adına cami de yaptıran Orhan Gazi, bölgede izler bırakan ilk Türk büyüğdür. Orhan Gazi, bölgenin imarı ve yaşaması için büyük çabalar göstermiştir. Bu amaçla işletmeler kurmuş, vakıfları desteklemiştir.

Osmanlıların devlet olma çabaları sırasında, Gebze yine ordugah yerleşimi olarak kullanılmıştır. Osmanlı Beyliğinin kurulmasında büyük emekleri geçen Akçakoca Bey'in oğlu olan İlyas Çelebi de hem Gebze'nin fethinde hem de kuruluşunda büyük rol oynamıştır.

Gebze Osmanlı İmparatorluğunun son yıllarına kadar kimi zaman İstanbul'a, daha çok da Kocaeli'ye bağlı bir kaza olarak, önemli bir yer niteliğini uzun yıllar korumuştur. 1. Dünya Savaşı'nda Osmanlı İmparatorluğunun yenik düşmesi üzerine Anadolu ve Trakya'nın birçok yöresi gibi Gebze'de düşman kuvvetleri tarafından işgal edilmiştir.

History

activity because of Nicomedia being capital and high rate of being recognized, loss of faith in government etc.

Hannibal, hiding from Roman forces, he searched a place that sheltered, easy to escape and close to the sea. Finally he chose Libyssa which contains all this features.

At that time where the Libyssa built at a peak dominated both sea and land. This peak was



the narrowest place of the gulf.

At the year 1330 after the battle between Ottomans and Byzantines, the area including Gebze falls under Ottoman's rule.

Founder of today's Gebze is Orhan Ghazi. Orhan Ghazi which a mosque built on his behalf in Gebze is the first Turkish apostle who left his mark on this region. Orhan Ghazi makes a great amount of effort for this region's development and living. For this purpose he built establishments and supported foundations.

Tarihçe

1920 yılında İngilizler'in bölgeyi işgaline, 1921 yılının başlarında Yunanlılar da katılmıştır. Daha sonra Anadolu içerisinde yenilgiye uğrayan Yunan kuvvetleri, amaçlarına ulaşamamanın üzüntüsüyle geldikleri yoldan geriye kaçmışlardır.

Bu yıllarda Gebze, Anadolu'nun en dikkate değer yerlerinden biridir. Türk kuvvetlerinin biraz ilerisinde İngiliz askerleri bulunmaktaydı.

18-19 Ocak 1923 tarihli Hakimiyet-i Milliye-Ankara Gazetesi'nde Atatürk'ün bölgeyi ve Gebze'yi ziyaret ettiğinden bahsedilir. Atatürk Gebze'deki askeri birliklerin durumundan memnun kalarak geri dönmüştür.

Cumhuriyet'in ilanına kadar kimi zaman İstanbul, kimi zaman da Kocaeli'ye bağlı bir kaza olan Gebze, Cumhuriyet'in ilanından sonra yeni iller kanununa göre il olan Kocaeliye bağlanmıştır.



History

During the efforts of Ottoman's becoming a state, Gebze used as a military camp again. İlyas Çelebi, son of Akçakoca Bey whose had a huge amount of efforts for foundation of Ottoman Principality played a major role both conquest and foundation of Gebze.

Gebze has an important part for years as a district connected to İstanbul for sometimes but other times mostly to Kocaeli until the last years of Ottoman Empire. At the First World War, after the defeat of Ottoman Empire, like most part of the Anatolia and Thracian Gebze was occupied by enemy forces too.

In 1921 Greece started territorial invasion following England's invasion in 1920. After that defeated Greek military forces ran away through the way they come from with the grief of not achieving their goals.

In this years Gebze was the Anatolia's one of the most notable places. There were English soldiers a little further away from the Turkish forces.

In an article of the dated 18th-19th January 1923 Hakimiyet-i Milliye-Ankara Newspaper mentioned Atatürk's visits of the region and Gebze. Atatürk gone back with pleasure of the condition of the military forces.

Up to declaration of the republic Gebze which connected to İstanbul for sometimes but other times mostly to Kocaeli became a part of Kocaeli Province after the law of provinces.

Gebze Adının Kaynakları

Gebze adı köken olarak, diğer eski yerleşmelerin ismine bağlanmaktadır. Araştırmacıların birçoğu bu görüştedir. Bazılarıysa Libyssa ve Dakibya isimlerini bazı ufak değişikliklerle kullanmışlardır.

Antik çağ araştırmacılarının hemen hemen hepsi Libyssa adını kullanmışlardır. Roma ve Bizans döneminde Dakibya adı da kullanılmaya başlanan bir diğer isimdir. Okunuş açısından da bu isimlerin Gebze sözcüğünü andırması, kelimenin kökeninin çok eski olduğunu kanıtlamaktadır.

Bazı araştırmacılar da yöreden bahsederken, Gebseh, Gebisseh, Gjabseh isimlerini kullanmışlardır. Gekbuze, Ghviza, Gavize, Dschebse, Dschebize, Gebize de kullanılan diğer isimlerden bazılarıdır.

Evliya Çelebi'nin Seyahatnamesi'nde de bir kez Kekbeziye ismini kullanmış, Erzurum Seyahatı esnasındaysa Gebze kelimesinin Gelbize'den kaynaklandığını yazmıştır.

İbrahim Hakkı Konyalı ise, eski Osmanlı arşiv kaynaklarında Geybüyze, Geybüveyze, Geyibüveyze, Geyiboyze, Geykivize şeklinde yazıldığını, halen yaşayan ismininse Gebze olduğunu vurgulamıştır.

Bazı araştırmacılar da, "Gebze"nin bir zamanlar Osmanlı ve Bizans savaşçıları arasında sık sık el değiştiren ve özlenen bir yöre olması itibarıyla "Gel bize" veya "Bize gel" ifadelerinden oluşan ve zaman içinde değişerek, halkın öz dilinde "Gebze"ye dönüşen bir ad olduğunu belirtmişlerdir. Ancak, 1640 yılında "Gebze"ye geldiği anlaşılan Evliya Çelebi, ünlü Seyahatname'sinin ilgili bölümünde (Gebze, "Gelbize"den galattır.) ifadesiyle bu konuyu vurgulamaktadır.

Sources of the Name of Gebze

Originally Gebze's name connected other old settlement's names. Most of the researchers have this opinion. Other ones used Libyssa and Dakibya names with some little differences.

Almost all of the old researchers used Libyssa name. At the era of Roman and Byzantine Dakibya was the other name that been used.

This proves origin of the names is very old because of similarity between names and Gebze in terms of reading.

Some of the researchers mentioned names like Gebseh, Gebisseh, Gjabseh when they are talking about the region. Gekbuze, Ghviza, Gavize, Dschebse, Dschebize were the other ones that mentioned.

Name of Kekbeziye used once in the Seyahatname of Evliya Çelebi and at during the expedition of Erzurum some mentioned Gebze originated from Gelbize.

On the other hand İbrahim Hakkı Konyalı said in the old Ottoman Empire archives name written like Geybüyze, Geybüveyze, Geyibüveyze, Geyiboyze, Geykivize and current name is the Gebze.

In some studies Gebze mentioned capturing mutually by Ottoman and Byzantine soldiers and liked and missed very much therefore Gebze's name transformed to current one by using "Gel bize" and "Bize gel" expressions meaning "Come to us". But in 1940 Evliya Çelebi mentioned this situation in his "Seyahatname" an expression like Gebze comes from "Gelbize".

Coğrafi Konum, Nüfus ve Ulaşım

Gebze, Marmara Bölgesinin doğusunda, İzmit Körfezi'nin kuzey kesiminde yer alan, zengin bir tarihi geçmişe sahip, ekonomisi, tarım, hayvancılık ve sanayiye dayalı Türkiye'nin hızla gelişen ve büyüyen bir ilçesidir.

Gebze, Kocaeli'nin endüstrisinin büyük bölümünü barındıran, Marmara Denizi'nin kuzeyi ile İstanbul'un 45 kilometre doğusunda yer alan bir ilçedir. Marmara bölgesinin en büyük ikinci ilçesi olup Türkiye sanayisinin % 15'ini barındırmaktadır.

Gebze, Marmara Bölgesi'nde Kocaeli iline bağlı olarak Anadolu'nun İstanbul'a ve Avrupa'ya bağlantı konumunda bulunan limanlar, havalimanı, devlet demir yolları ve E-5, TEM karayolları çevresinde kurulmuştur. Yolların doğu-batı yönünde olması nedeniyle kentsel alanı ve sanayisi bu doğrultuda gelişmiş bir sanayi bölgesidir.

Gebze ana ulaşım yolları üzerindeki konumu nedeni ile uzun yıllar Anadolu'dan İstanbul'a göç eden Anadolu halkının, İstanbul'dan önce

Geographical Position, Population and Accession

Gebze is an advancing and growing district of Turkey where it is located east of Marmara and north of Gulf Of İzmit which has a rich historical past and an economy depends on agriculture, husbandry and industry.

Gebze is a district where it is located north of Sea of Marmara and 45km east of Istanbul which contains most of Kocaeli's industry. It is the second largest district of Marmara Region and has %15 of industry of Turkey.

Gebze is located around the ports, airport, national railways, E-5 and TEM motorways which are connected through Anadolu to Istanbul and Europe by connected to Kocaeli Province in Marmara Region. Gebze is an area develops its industry and urban life due to roads located through west to east.

Due to its location on the main access roads Gebze became the first stop of the migration through Anatolia to Istanbul for many years. Exceeding of 10 million population increase Istanbul's problems and cause change of lo-



Coğrafi Konum, Nüfus ve Ulaşım

uğradığı bir ayak olmuştur. İstanbul nüfusunun 10 milyonu aşması kentin sorunlarını artırmış, sanayi tesislerinin İstanbul dışında yerleşmesine gereksinim duyulmuştur.

Yeni yerleşim yeri arayışlarının bir sonucu olarak, sanayi tesislerinin büyük çoğunluğu İstanbul'a en yakın konumda olan Gebze'ye akın etmiştir. Toprağın maliyetinin ucuz ve kolay bulunur oluşu Gebze'yi sanayinin cazibe merkezi haline getirmiştir.

Kentin, limanlara yakınlığının yanında E-5 ve TEM karayollarının birbirine çok yakın bir alanında kurulmuş olması, havalimanlarına ve demiryollarına yakınlığı, hem Avrupa'ya yapılacak ticarete hem de Anadolu, Orta

Geographical Position, Population and Accession

calization of industrial sites to out of Istanbul.

As a result of searching new settlements, most of the industrial sites localized on Gebze which is the closest one to Istanbul. Due to lands low cost and easy to come by make Gebze a center of interests.

Besides town's proximity to ports, being established very close to E-5 and TEM motorways, airports and railways and for making transition of trading easy for Anatolia, Middle East and Middle Asia and localizing and becoming 45min away of Turkey's three biggest cities makes investor's interests concentrate on this region.

Coğrafi Konum, Nüfus ve Ulaşım

Asya ve Orta Anadolu'ya geçiş için taşıma kolaylıkları sunması, Türkiye'nin en fazla kalınmış üç büyük kentinin ortasında ve onlara yaklaşık olarak 45 dakika uzaklıkta olması da yatırımcıların dikkatlerini bu bölge üzerinde yoğunlaştırmasının temel nedenleri arasında bulunmaktadır.

Gebze, Marmara sahiline 7 km, İzmit'e 49 51 km, İstanbul'a 45 km uzaklıkta bulunmaktadır. Deniz seviyesinden yüksekliği 130 metredir.

Günümüzde Gebze kara, deniz ve demiryollarının birbirleriyle kesiştiği önemli kavşak noktasında bulunmaktadır. Eski Gebze şimdiki kasabanın yakınındadır. Yüzeyi kuzeydoğuda dağ ve sırtlardan, batı güneyde kıyıya yakın bölümlerinde düzlüklerden ibarettir.

Geographical Position, Population and Accession

Gebze is 7km away from coast of Marmara, 51km away from İzmit and 45km away from Istanbul. Height of its sea level is 130 meters.

Nowadays Gebze is localized on very important crossroads of land, sea and railways. Old Gebze is near current Gebze. Its surface consist mountains and hillsides on northeast and plains near the coast on west and south.



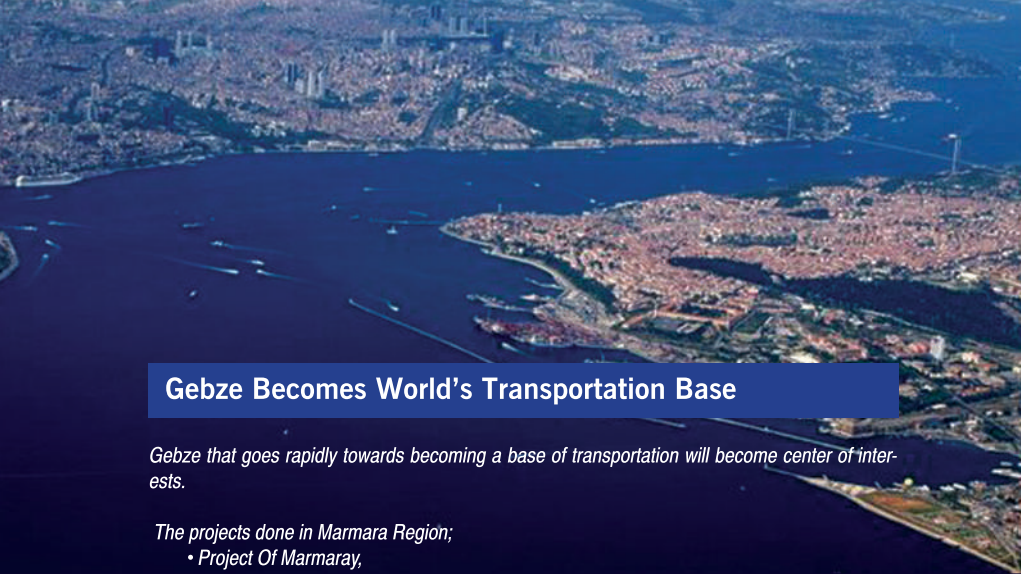
Gebze Dünya Ulaşım Üssü Oluyor

Ulaşım üssü olma yolunda hızla ilerleyen Gebze Bölgesi yeni yüzüyle cazibe merkezi olacak.

Marmara bölgesine yapılan;

- Marmaray projesi,
 - Körfez köprüsü,
 - 3. Boğaz köprüsü bağlantı otoyolları,
 - Hızlı Tren Hattı'nın son Durağı'nın Gebze bölgesinde olması,
 - Cengiz Topel Hava Limanının uçuşlara açılması,
 - Eskişehir –Topçular Feribot hattı,
 - Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanına uzaklığının 15 km olması, Gebze bölgesini uluslararası ulaşım üssü haline getirdi.
- Şimdi sıra ile Gebze bölgesini dünya ulaşım üssü ve kavşak noktası haline getiren projeler hakkında özet bilgiler verelim.





Gebze Becomes World's Transportation Base

Gebze that goes rapidly towards becoming a base of transportation will become center of interests.

The projects done in Marmara Region;

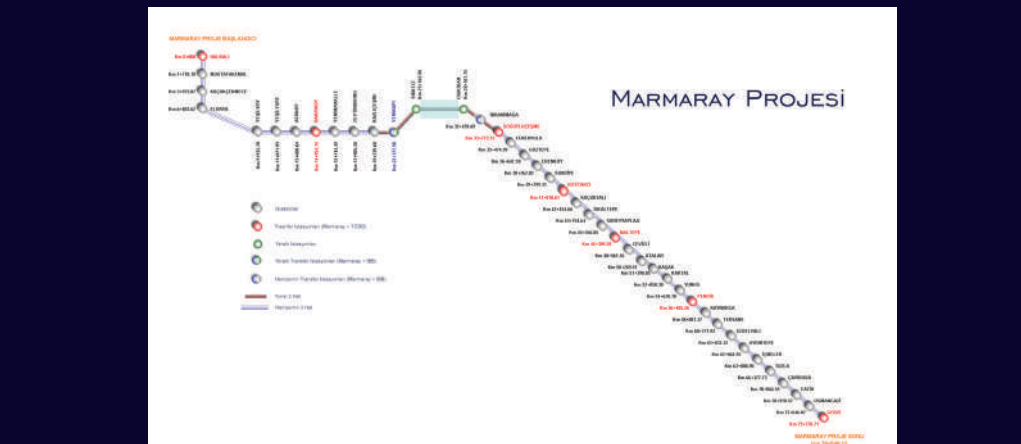
- Project Of Marmaray,*

- *Körfez Bridge;*
- *Intersection of 3 Bosphorus Bridges;*
- *The last stop of High-Speed Train Line will be in Gebze ,*
- *The opening of Cengiz Topel airport for flights,*
- *Ferry line of Eskişehir –Topçular,*
- *The distance to Sabiha Gökçen International Airport is 15km,*

made Gebze District an international transportation base. And now let's us tell some example of projects that made Gebze District a World Transportation Base and an intersection for them.

- Project Of Marmaray,
- Körfez Bridge;
- Intersection of 3 Bosphorus Bridges;
- The last stop of High-Speed Train Line will be in Gebze ,
- The opening of Cengiz Topel airport for flights,
- Ferry line of Eskihisar –Topçular,
- The distance to Sabiha Gökçen International Airport is 15km,

made Gebze District an international transportation base. And now let's us tell some example of projects that made Gebze District a World Transportation Base and an intersection for them.



Marmaray

www.marmaray.com.tr

Marmaray

www.marmaray.com.tr

Dünyadaki en önemli projelerden biri olan Marmaray Projesi, İstanbul'un kentsel yaşan-

Marmaray Project which is one of the most important projects in the world is a project



tısını sağlıklı olarak sürdürebilmesi, kentlilere çağdaş bir kent yaşamı ve kentsel ulaşım imkanları sunabilmesi, kentin doğal tarihi özelliklerinin korunabilmesi için yüksek kapasiteli elektrik enerjisi kullanarak çevreyi kirlilemeyen bir projedir.

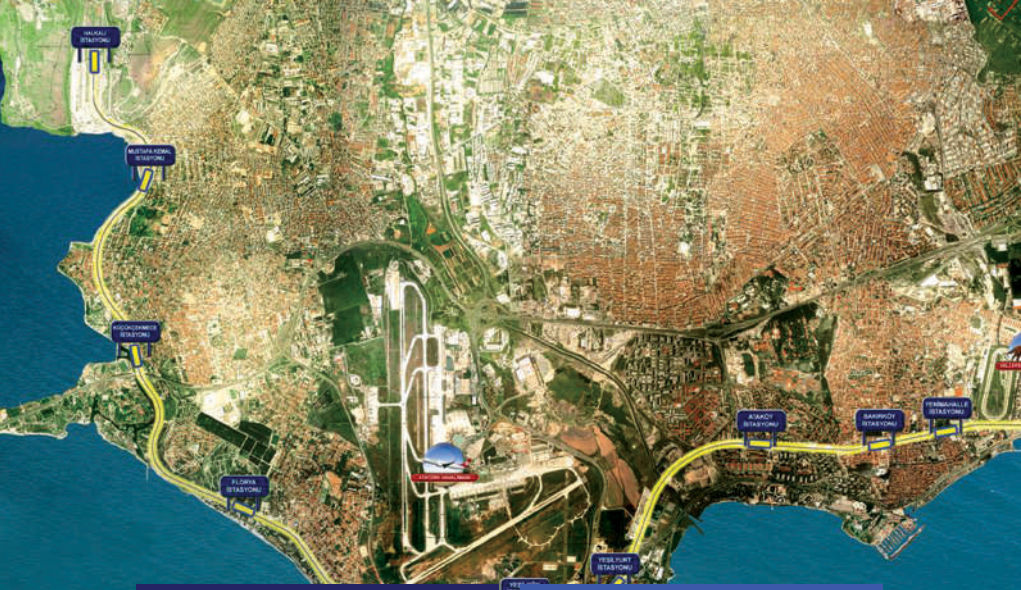
that uses non-polluted high-capacity electrical power for continuing healthy urban living of Istanbul, providing modern urban life and urban transportation facilities for citizens and preserving city's natural and historical qualities.

Proje, Avrupa yakasında bulunan Halkalı ile Asya yakasında bulunan Gebze ilçelerini kesintisiz, modern ve yüksek kapasiteli bir banliyö demiryolu sistemiyle bağlamak amacıyla İstanbul'daki banliyö demiryolu sisteminin iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçizi inşasına dayanmaktadır.

This project is based on improvements of suburban railway line and building Bosphorus Railway Tube Line for connecting Halkalı District on the European side and Gebze District on the Asian side with a non-stop, modern and high-capacity suburban railway line.

Railway lines in the both sides of Bosphorus will be connected with a railway line that will go





Marmaray

www.marmaray.com.tr

İstanbul Boğazının her iki yakasındaki demiryolu hatları, İstanbul Boğazı'nın altından geçecek olan bir demiryolu tünel bağlantısı ile birbirine bağlanacaktır. Hat, Kazlıçeşme'de yeraltına girecek; yeni yeraltı istasyonları olan Yenikapı ve Sirkeci boyunca ilerleyecek, İstanbul Boğazının altından geçecek, ve diğer bir yeni yer altı istasyonu olan Üsküdar'a bağlanacak ve Söğütözü'de tekrar yüzeye çıkacaktır.

Proje, şu anda dünyadaki en büyük ulaşım altyapı projelerinden birisidir. İyileştirilmiş ve yeni demiryolu sisteminin tamamı, yaklaşık 76 km uzunluğunda olacaktır. Ana yapılar ve sistemler, batırma tüp tünel, delme tüneller, açkapa tüneller, hemzemin yapılar, 3 yeni yeraltı istasyonu, 36 yerüstü istasyonu (yenileme ve iyileştirme), işletim kontrol merkezi, sahalar, atölyeler, bakım tesisleri, yerüstüne inşa edilecek olan yeni bir üçüncü hat dahil olmak üzere, mevcut hatların iyileştirilmesi, tamamen yeni elektrikli ve mekanik sistemler ve temin edilecek olan modern demiryolu araçlarını kapsayacak olan 4 bölümden oluşacaktır.

Marmaray

www.marmaray.com.tr

under the Bosphorus. This line will go to underground at Kazlıçeşme, move along to new underground stations Yenikapı and Sirkeci, pass under the Bosphorus and connect to another new station in Üsküdar and surface again in Söğütözü.

This project is now one of the biggest transportation infrastructure projects in the world. The new and improved railway system will become 76km long.

Main structures and systems, immersed tube tunnel, bored tunnels, cut-and-cover tunnels, at-grade structures, three new underground stations, 36 surface stations (renovation and improvement), the operating control center, yards, workshops, maintenance facilities, new ground which will be built a third line including upgrading the existing tracks, completely new electrical and mechanical systems and procurement of modern railway vehicles will consist of 4 sections.

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı

Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı ülke-mize, ulaşım, dış ticaret, havacılık ve teknoloji gibi birçok alanda hizmet veriyor. İstanbul'un Pendik ilçesi sınırlarında inşa edilen Havalimanı ismini, dünyanın ilk kadın savaş pilotu ve Türkiye'nin ilk kadın pilotu olan Sabiha Gökçen'den almıştır.

Havalimanının temeli Şubat 1998 tarihinde atılmış, Ocak 2001 tarihinde bitirilen havalimanı toplam 550 milyon USD'ye mal olmuştur. 2015 yılında açılacak yeni pisti, (3500x60m) dünyanın en büyük yolcu uçağı olan Airbus A380'in Türkiye'deki inebileceği tek pist olacak.

Bu havalimanı Gebze'ye sadece 15 Km uzaklıkta ve her saat başı Gebze'den Sabiha Gökçen Hava Limanına otobüs kalkmakta.

Sabiha Gökçen International Airport

Sabiha Gökçen International Airport provides services in many areas such as technology, aviation, external trade and transportation. This airport which is in the Pendik District of Istanbul takes its name from Sabiha Gökçen who is world's first war pilot and Turkey's first woman pilot.

The basis of the airport made at February 1998 and it finished at January 2001 with estimated cost of 550 million USD.

The airfield that will finish at 2015 will become the only airfield that world's largest passenger aircraft Airbus A380 can land. This airfield only 15km away from Gebze and for every hour there is a bus departs from Gebze to Sabiha Gökçen.



Hızlı Tren

Türkiye’de yeni bir atak daha başladı. Hızlı Tren Projesi kapsamında, Köseköy-Gebze mevcut hattın fiziki ve geometrik şartları Yüksek Hızlı Tren işletmeciliğine uygun hale getirilecek, hat ihata alınacak ve üzerinde hemzemin geçit bulunmayacak. Hat üzerinde bulunan 9 tünel, 10 köprü, 122 menfezin tadillerinin yanı sıra 28 yeni menfez ve 2 adet alt geçit inşa edilecek, hemzemin geçit yer almayacak. Yapım kapsamında, yaklaşık 1 milyon 800 bin metreküp kazı ve 1 milyon 100 bin metreküp dolgu gerçekleştirilecek.

Türkiye, demiryollarında ilk defa AB IPA fonları bu projede kullanılacak. Sözleşme bedeli, 146 milyon 825 bin 952 Avro olan Köseköy-Gebze hattının yüzde 85’lik bölümü (124 milyon 802 bin 59 Avro) Avrupa Birliği tarafından IPA kapsamında karşılanacak. Trenler ve demir yolları, yeniden dizayn ediliyor.

Raylar hızlı trenlere göre döşeniyor. İlk Eskişehir Ankara arasında yapılan Hızlı tren şimdi Gebze İstanbul arasında yapılıyor.

High-Speed Train

A new movement began in Turkey. Within the context of High-Speed train project, the current Köseköy-Gebze route will become suitable physically and geometrically for the High-Speed Train Business, line will be preserved and there will be no level crossing above it. As a part of the project, 1.800.000m³ excavation and 1.100.000m³ filling will be made and for the first time in Turkish Railways AB and IPA funds will be used. %85 of contract that is 146.825.952 euros will be covered from European Union founded IPA.

Trains and railways are redesigning. Rails install for high-speed trains. Like the first high-speed train line between Eskişehir and Ankara, a new line is building between Gebze and İstanbul. Kocaeli and Gebze Region play the major role in this transition.

With the removal of Haydarpaşa Railway Station, the station of high-speed train will be in Gebze. Gebze will be the center of High-Speed Train Station.



Hızlı Tren

Bu geçişte en büyük rolü Kocaeli ve Gebze bölgesi oynuyor.

Haydarpaşa Garı'nın kaldırılmasıyla birlikte Hızlı Tren'in istasyonu Gebze olacak. Gebze Hızlı Tren İstasyon merkezi olacak. Artık İstanbul'a gitmek isteyenler Gebze'de mutlaka durmak zorunda kalacak.

Özellikle turistler Gebze'de inince mutlaka Gebze 'yi gezmeleri için çalışmalar başlatmalı. Gebze bölgesini gezmeden İstanbul'a geçmeleri için yetkililer de elini taşın altına sokmalı.

Arifiye' nin revize edilmesiyle toplam uzunluğu 533 km'den 523 km'ye düşen ve Marmaray'la entegre olarak 2013'te bitirilmesi hedeflenen Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi hayata geçtiğinde, Ankara-Gebze 2 saat 30 dakikaya inecek.

Başkent ile İstanbul arasında yılda 17 milyon yolcuya hizmet verilecek. Bu 17 milyon insan Gebze istasyonuna uğramak zorunda kalacak. Gebze için büyük bir nimet olan bu geçişi iyi değerlendirmek zorunda.

High-Speed Train

From now on the ones who want to go to İstanbul will need to stop at Gebze. There must be efforts to make the tourists who want to go to İstanbul to see Gebze when they stop on there. Authorities must take responsibility for make the tourists visit Gebze before they go to İstanbul.

After the revision of Arifiye when the project of Ankara-İstanbul High-Speed Train that shortened from 533km to 523km which planned to complete simultaneously with Marmaray Project become functional the distance between Ankara and Gebze will reduce to 2 and 30min.

Between the capital and İstanbul 17 million passengers will be served. And that people have to stop at Gebze Station. This transition is a great boon to Gebze must be well evaluated.



Körfez Köprüsü ve Marmara Otoyolu Projesi

TEM'in İzmit ve D-100 geçişlerini hafifletmesi beklenen önemli bir projedir. Projenin Kocaeli geçişinin 83 kilometreden oluşması planlanmaktadır. Bu proje ile kamyonlar ve diğer ağır tonajlı araçlar İzmit şehir merkezine girmeden transit geçebileceklerdir. Proje kapsamındaki Körfez köprüsü sayesinde ise Gebze-Yalova arasının 15 dakikaya inmesi hesaplanmaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin Kocaeli güzergâhının Gebze'ye bağlı Balçık Köyü'nden başlayarak, Pelitli Köyü'ne ulaşması planlanmaktadır. Buradan TEM otoyoluna paralel ilerleyen proje, Gebze ile Dilovası arasındaki Dilovası-Hersek Burnu arasında yapılacak Asma Köprü'nün yer alacağı İzmir Yolu ayrımına ulaşacaktır. Buradan İzmit'e doğru ilerleyen otoyolun, Dilovası'nın Çerkeşli, Demirciler köyleri sınırlarından geçerek Körfez ilçesine kadar ulaştırılması tasarlanmaktadır.

Toplam 260 kilometre uzunluğunda olacak olan Kuzey Marmara Otoyolu, Gebze Tavşancıl Köyü üstündeki köylerden Körfez İlçesi'ne uzanacaktır. Buradan Kalburca, Dere köy ve Belen köylerinin sınırlarından Derince'ye doğru ilerleyecektir. Otoyol, Derince ilçe sınırları içinde Toykar Köyü'nün altından İzmit'e doğru ilerleyecektir. İzmit sınırlarına gelindiğinde yol, Kabaoğlu, Sekbanlı ve Sepetçi köyleri sınırları içerisinden da geçmesi düşünülmektedir.

Yassıbağ Köyü'nün altından geçerek Emirhan, Biberöğlü, köylerinden sonra Gedikli ve Karaabdülbaki köyünden Akmeşe'ye uzanacak. Buradan da Sakarya sınırına geçiş Akyazı ilçesinde sona ermesi tasarlanmaktadır.D-100 ile TEM yolunu rahatlatması tasarlanan yolda

9 turnike olacak. Bu turnikelerin Kandıra Çıkışı-Akmeşe mevki, Uzunçiftlik Çıkışı-1 ve 2 nolu otoyolun bağlantı noktası, İzmit Çıkışı-Çayırköy mevki, Derince'ye Çıkışı-Toykar mevki, Körfez Çıkışı-Sevindik Köyü güneyi, Dilovası OSB Çıkışı-Dilovası Kuzeyi, İzmir Otoyolu Bağlantı Çıkışı-Körfez Geçişi, Gebze Çıkışı-Pelitli Köyü ve Çayırova Çıkışı-Balçık Köyü bölgelerine yapılması planlanmaktadır.

Körfez Geçiş Köprüsü'nün hayata geçmesi ile Kocaeli şehir içi trafiği önemli oranda rahatlayacaktır. Kuzey Marmara Otoyolu Körfez Geçiş Köprüsü bağlantı yolu ile İzmit Şehir merkezine girmeden Körfez Geçiş Köprüsü'nü kullanarak İstanbul istikametine veya İzmir istikametine gidilebilecektir. İzmit Körfezi'nin birbirine en yakın noktası olan Gebze Dilovası'ndaki Dil Burnu ile Karamürsel ilçesindeki Hersek Burnu arasında yapılması planlanan köprü sayesinde Gebze ile Yalova arası ortalama 15 dakikaya düşecektir.

İhale şartnamesine göre 7 yılda bitirilmesi planlanan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez geçişi ve bağlantı yolları dâhil) otoyolu projesinin başlangıç noktası Gebze olarak belirlenmiştir. Projede otoyol 377 km otoyol ve 44 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 421 km uzunluğa sahip olacak şekilde tasarlanmıştır. Proje Türkiye'de tek seferde gerçekleştirilen en büyük YİD projesi olarak bilinmektedir. Proje kapsamında 3 km uzunluğunda bir asma köprü, 18 bin 212 m uzunluğunda 30 köprüyöl, toplam 7 bin 395 m uzunluğunda 4 tünel, 209 adet köprü, 18 gişce alanı, 5 Otoyol Bakım İşletme Merkezi, 7 adet servis alanı ve 7 adet park alanı bulunacaktır.

Körfez Bridge and Marmara Motorway Project

It is an important project that expects to ease transitions of İzmit and D-100 transit of TEM. Kocaeli Passage of the project plans to be 83km long. With the project trucks and the other heavy tonnage vehicles will transit through without entering the Centrum of İzmit. Because of the Körfez Bridge in this project the road between Gebze and Yalova is planning to decrease to 15min.

Kocaeli route of North Marmara Motorway Project is planning to start in the Balçık Village of Gebze and reach to Pelitli Village. From after this the road which continues correspondingly to TEM motorway will reach to İzmir intersection in the part where the suspension bridge is between Gebze-Dilovası and Dilovası-Hersek cape. Herefrom the motorway which goes to İzmit is planning to reach Körfez District via the border of Demirciler Village in Çerkeşli of Dilovası.

North Marmara Motorway which will become totally 260km long will reach Körfez District via the road goes above from Tavşancıl Village of Gebze. Herefrom it will go to Derince via the border of Kalburca, Dereköy and Belen Villages. Motorway will go towards to İzmit from under the Toykar Village which is in the borders of Derince District. When road comes to border of İzmit it is planning to goes through the borders of Kabaoğlu, Sekbanlı and Sepetçi Villages. Via crossing under the Yassıbağ Village road will go to Akmeşe through the Gedikli and Karaabdülbaki Villages after Emirhan and Biberioğlu Villages. From now on it will end in the Akyazı District after crossing the border of Sakarya.

The road which designed to ease D-100 and TEM roads will have 9 toll gates. This toll gates are planning to be in Kandıra exit and Akmeşe road, Uzunçiftlik exit – 1 and 2 numbered motorway junctions, İzmit exit – Çayırköy road, Derince exit – Toykar road, Körfez exit – south of Sevindik Village, Dilovası OİZ exit – north of Dilovası, İzmir Motorway Junction exit – Körfez Passage, Gebze exit – Pelitli Village and Çayırova exit-Balçık Village.

With the start of using the Körfez Passage Bridge, intercity traffic of Kocaeli will ease significantly. Without entering Centrum Of İzmit it is going to be possible to go İstanbul or İzmir via Körfez Passage Bridge by using the North Marmara Motorway Körfez Passage Bridge Transition Road. Due to bridge which is planning to build between Dil Cape on Dilovası of Gebze and Hersek Cape on Karamürsel District where is the closest point of Gulf Of İzmit average time of Gebze to Yalova will reduce to 15min.

Gebze planned to be the starting point of Gebze-Orhangazi-İzmir motorway project which is planning to finish in 7 years according to tender specifications (including İzmit-Körfez transition and toll roads). In this project 377km of motorways and 44km toll roads was designed to have a total length of 421 km. This project is known as the biggest one time YİD project in Turkey. Within the context of the project there will be a 3km-long suspension bridge, 18.212m-long 30 bridges, totally 7.395m-long 4 tunnels, 209 bridges, 18 toll gates, 5 motorway maintenance center, 7 service area and 7 parks.

Kocaeli Cengiz Topel Havaalanı

2100 metre² iç hatlar terminal binası bulunan Cengiz Topel Hava Limanı Gebze'ye 50 km uzaktadır.

Kocaeli Cengiz Topel Airport

Cengiz Topel Airport which has the 2100m² domestic flight terminal buildings is 50km away from Gebze.





Deniz Taşımacılığı, Liman ve İskeleler

Doğal liman olması dolayısı ile dünya çapında önemli bir konuma sahip olan İzmit Körfezi'nin deniz taşımacılığına elverişli bir konumu bulunmaktadır. Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Müdürlüğü verilerine göre 41 adet liman bulunurken bunlardan 13 adedi GTO hizmet alanı içerisinde. Limanlardan kimyevi madde, akaryakıt, bitki ve hayvansal yağ, madeni yağ ve muhtelif kuru yük taşınmaktadır. Bunların dışında Eskişehir - Topçular Feribot seferleri ile araç ve yolcu taşıması yapılmaktadır. 1983 yılında yapımına başlanan ve 1988 yılında tamamlanan Eskişehir İskelesi günümüzde önemli bir deniz taşımacılığı yapılan yerdir.

Deniz Taşımacılığı, Liman ve İskeleler

Because of being a natural harbor and have an important position in worldwide the Gulf Of İzmit has a suitable position for sea transportation. According to the data of Customs and Trade Directorate of the Eastern Marmara there are 41 ports and 13 of 41 of these is in the GTO service area. From these ports chemical substance, fuel oil, herbal and animal oil, mineral oil and various dry cargo transportations is being handling.

Other than these vehicle and people transportations is being handling via Eskişehir – Topçular Ferry Trips. Eskişehir Pier was completed in 1988, was started in 1983 and today is an important place in maritime transport.

İklimi

İlçe sınırları içinde, göl, dağ, akarsu bulunmakla beraber, yaklaşık 650 metre yüksekliği geçmeyen tepelerin ve sırtların varlığından söz edilebilmektedir. Bu tepelerin en yüksek Gazi-ler Tepesi'dir. Ancak akarsu yerine dereler ve derecikler mevcuttur.

Genellikle Karadeniz ve Akdeniz bölgeleri arasında bir geçiş özelliği taşımaktadır. Yaz mevsimi sıcak ve az yağışlı, kış mevsimi oldukça serin ve daha ziyade yağışlı geçmektedir. Yıllık yağış ortalaması 550 mm. En çok yağış Aralık-Ocak aylarında, en az yağış ise Ağustos ayındadır. En sıcak ay ortalaması 24,2 derece ile Ağustos ayı, en soğuk ay ortalaması 6.5 derece ile Ocak ayıdır.

Gebze'nin Körfez şeridi üzerindeki yerleşim yerlerinde, tabiatın oluşturduğu birbirinden güzel koyları ve tabii plajları ile çekici düzeydedir. Yörenin ekilebilir topraklarında tarım, meyvecilik, sebzeçilik ileri bir durumdadır. Marmara kıyısında ilçe toprakları genellikle ovalıktır.

Yoğun sanayi yapılanması ile dikkat çeken Gebze, her ne kadar idari olarak Kocaeli'ye bağlıysa da, İstanbul iline daha yakın olduğu için, bu ille hem ticari hem de sosyal ilişkileri gelişmiştir. Uzun yıllar il olması için mücadele edilmiş olsa da hali hazırda Kocaeli Büyükşehir Belediyesi sınırları içindedir.

Sürekli yükselen bir nüfus grafiği çizen Gebze, 2008 yılında çıkarılan kanunla birlikte kendisine bağlı olan Çayırova, Darıca ve Dilovası'nın birer ilçe olması sonucu nüfusunun bir bölümünü bu yeni ilçelere vermiştir.

Yıl	Nüfus
1973	27.000
1990	159.116
2000	253.487
2007	521.291
2008	288.569
2011	314.122



Climate

Although there is no lake, mountain or river in the boundaries of the district, we can say there are hills and ridges not higher than 650m. The highest one of these hills is Hill of Gaziler. But instead of rivers there are streams and creeks.

Generally this area is a passing point between Blacksea and Mediterranean regions. Summers of this region generally are hot and low rainy and winters are considerably cool and rather rainy. The average annual precipitation rate is 550mm. Highest average rains fall during December and January, lowest one falls during August. The warmest month is august with average temperature of 24.2 degrees and coldest month is January with average temeperature of 6.5 degrees.

There are very beautiful coves and natural beaches made by nature itself on the settlements across the gulf coastline of Gebze. On the part of region's farmlands there are advanced levels of agriculture, fruit and vegetable growing. On the coast of Marmara district's lands are generally plains.

Receiving attention with its intensive industrial structure, Gebze even though administratively connected to the Kocaeli, for being closer to İstanbul, it has more developed relations with İstanbul both commercially and socially. For years there have been efforts for making Gebze a province, currently it is in the boundaries of Kocaeli Metropolitan Municipality.

Gebze that draws a graph of a continuously rising population, with an enacted law in the year of 2008, Çayırova, Darıca and Dilovası separated from Gebze and became districts themselves, decrease the population of Gebze.

Years	Population
1973	27.000
1990	159.116
2000	253.487
2007	521.291
2008	288.569
2011	314.122



**3. BÖLÜM GEBZE BÖLGESİ'NDE
EKONOMİ VE TİCARİ HAYAT**
**CHAPTER 3: ECONOMY AND BUSINESS LIFE
IN GEBZE DISTRICT**

The background image is a collage of business-related items. At the top, a 3D pie chart is visible with segments in blue, orange, green, and purple. A legend to its right shows percentages: 11% (green square), 5% (purple square), and 26% (blue square). Below the chart, a document titled 'REGIONAL SALES BY REGION' is partially visible, showing a table with columns for 'REGIONAL SALES' and 'TOTAL SALES BY REGION'. The table lists four regions with their respective sales figures in Euros (€):

REGIONAL SALES	TOTAL SALES BY REGION
1234567	1 896 350,0
2345678	2 569 345,0
3456789	1 893 543,0
4567890	7 595 587,0

At the bottom left, a portion of a laptop keyboard is visible, showing keys for '+', '=', '{', '}', '[', ']', and the arrow keys. At the bottom right, a portion of a calculator is visible, showing yellow and red buttons. A black pen lies diagonally across the lower right section of the image.

Gebze Bölgesinin Ekonomik Yapısı

Ekonomisi ağırlıklı olarak sanayiye ve tarıma dayalı Gebze'de, sanayi kuruluşları, İstanbul-İzmit karayolu boyunca sıralanmıştır. Çimento, cam, tekstil, plastik, makine, metal eşya ve metalürji, otomotiv yan sanayi fabrikaları ilçedeki başlıca sanayi kuruluşlarıdır. Bu kuruluşlar arasında Türkiye'ye ve hatta dünyaya mal olmuş olanlar da vardır.

Gebze'de sanayinin hızla gelişmesi tarımın gerilemesine sebep olmuştur. Yine de ilçenin başlıca tarım ürünleri olan buğday, yulaf, ayçiçeği, sebze ve meyve çeşitlerinin üretimi sürmekte olup, ayrıca az miktarda üzüm ve zeytin de yetiştirilmektedir. Ayrıca modern metotların kullanıldığı tavuk çiftlikleri de vardır.

Economical Structure of Gebze District,

Industrial companies take place alongside of the İstanbul-İzmit Highway in Gebze that its economy depends heavily on industry and agriculture. Cement, glass, textiles, plastic, machinery, metal-smith, metallurgy and automotive supply industry are primary industrial factions in the district. Among these institutions there are nationally known and world-renowned companies.

The rapid development of the industry in Gebze has caused the recede of agriculture. Nevertheless, the districts' mainly agricultural products of wheat, oats, sunflower, varieties of fruits and vegetables still continues to produce also small amounts of grapes and olives are still producing. In addition, there are chicken farms using modern methods.



Kurulan İlk Şirketler

First Companies That Have Established

Ticaret Sicili Kayıtlarına göre Gebze'de ilk firma kaydı 14.09.1954 olarak görülmektedir. Bu tarihten önce yapılan kayıtların tarihleri dokümanları işlenmemiştir.

According to the Trade Registry Records the first registry of a company in Gebze dated to 14.09.1954. Registrations before this date didn't record to documents.

Ünvan Tescil Title Registry	İlçe	Sicil No Tescil No Registry	Tarih Date
TAHİR DEMİR	DARICA	22	
AHMET ALEMDAR	DARICA	126	
AHMET ŞÜKRÜ ELGİN	GEBZE	42	
AHMET MAZHAR ERDEMİ	GEBZE	47	
AHMET NİYAZİ GÖÇEOĞLU	GEBZE	51	
MEHMET TAHİR GÖÇEOĞLU	GEBZE	52	
AZİZ SAKA	GEBZE	54	31.10.1958
ERDOĞAN GÜVEN	DARICA	56	15.07.1965
MUSTAFA BAŞARAN	GEBZE	88	14.09.1954

Çalışma Gücü

Capacity Of Work

Türkiye İş Kurumu Gebze Şube Müdürlüğünden alınan bilgilere göre 2011 yılında başvuruda bulunan 15.343 kişiden 6.584'ü işe yerleştirilmiştir.

According to information received from the Gebze Branch of Turkish Employment Agency 6.584 people of 15.343 applicants in 2011 have been placed to jobs

	Başvuru	İşe Yerleştirme	Kayıtlı İşgücü	Kayıtlı İşsiz
	Applications	Recruitments	Registered Labor	Registered Unemployed
2005	11694	2613	31506	30769
2006	10471	2591	34107	31441
2007	11547	2484	15078	13063
2008	22706	3485	20559	18307
2009	24827	2259	33839	30456
2010	15016	3728	29200	25370
2011	15343	6584	22943	18615

SGK Gebze Sosyal Güvenlik Merkez Müdürlüğü İşveren Sistemi (Toplam İşyeri, Çalışan Kişi Sayıları)

SGK Employer System of Central Directorate of Social Security in Gebze (Total Number of Establishments, Number of Employed People)

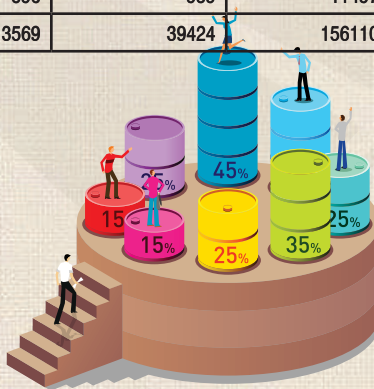
Bölgemizdeki Faal İşyeri ve Çalışan Sayıları

Active Workplace and Employee Numbers on our Region

Gebze Sosyal Güvenlik Müdürlüğü'nün 2012 yılı Şubat Ayı rakamlarına göre Gebze'deki faal işyeri sayısı 10 bin 213 olup, toplam 119 bin 465 çalışanın bulunmaktadır.

According to the numbers from the month of January 2012 of Central Directorate of Social Security in Gebze the number of active workplaces in Gebze are 10.213, there are total number of 119.465 employees in this region.

	Faal İşyeri	Kadın Çalışan	Erkek Çalışan	Toplam Çalışan
	Active Workplaces	Female Employees	Male Employees	Total Number of Employees
GEBZE	10213	32138	119465	151603
ÇAYIROVA	1397	4014	18312	22326
DARICA	1363	2333	6836	9169
DİLOVASI	596	939	11497	12436
TOPLAM	13569	39424	156110	195534



İhracat ve İthalat Rakamları

Türkiye İhracatçılar Meclisi ve GTO rakamlarına göre bölgeden yapılan ihracat miktarı 6 milyar dolardır.

Gümrük Bakanlığı'ndan alınan verilere göre 2011 yılında bölgemiz gümrük müdürlüklerinden toplam 22 milyar dolar ithalat yapıldı.



Export and Import Figures

According the numbers from Board Of Imports and GTO total value of imports that have been made from this region around 6 billion dollars.

According to datas from the Ministry of Customs, total numbers of around 22 billion dollars worth of import have been made from our region's customs in 2011.





4.BÖLÜM GEBZE BÖLGESİNDEKİ ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ

**CHAPTER 4 : ORGANIZED INDUSTRIAL
ZONES IN GEBZE DISTRICT**

Gebze Organize Sanayi Bölgesi



GOSB, 1985 yılında sanayiye disipline edebilmek amacıyla kurulmuştur. GOSB, “her şeyin devletten beklenmemesi ilkesi” ile kredi kullanılmadan, tamamen katılımcıların finansmanı ile gerçekleştirilmiştir.

GOSB, sunduğu hizmetler ve modern alt yapısı ile gelişmiş ülkelerdeki endüstri parkları ile eş düzeydedir. Yabancı sermayenin tercih ettiği GOSB, bünyesinde teknopark kurmuş olan ilk OSB'dir. GOSB, 5.370.000m²'lik bir alanda yer almaktadır.

İmar ve Parsel Bilgileri

Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	GEBZE
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	129
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	22
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	6
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	18.921
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	4.181.999,00

GOSB, yetişmiş insan gücüne ve pazara yakınlığı nedeniyle, kurulduğu günden bugüne her zaman cazibe merkezi olmuştur. GOSB, TEM otoyolunun kuzeyinde, Gebze şehir merkezine 7 km, İstanbul Kadıköy'e, 55 km mesafededir. Sabiha Gökçen Havalimanı, GOSB'a 15 km, Derince Limanı ise, 34 km uzaklıktadır. GOSB, Türkiye pazarının 2/3'ünü oluşturan Marmara Bölgesi'nin merkezindedir.

GOSB'un fiziki altyapısı ve sunduğu üstün nitelikteki hizmetler, gelişmiş ülkelerdeki endüstri parkları ile eş düzeydedir. GOSB'daki kuruluşlara sunulan hizmetler arasında; kesintisiz elektrik/su, yol, güvenlik, internet erişim hizmetleri, telefon hizmetleri, hosting hizmetleri, itfaiye, yangın eğitimleri, tam donanımlı ambulans ile sağlanan ön müdahale ve ilk yardım, çevre yönetim sisteminin kurulması, çevre izin işlemlerinin takibi, ÇED-Ön ÇED vb. izinlerin

alınması, ilaçlama, genel temizlik, çöp toplama, kirlilik mücadelesi, alt yapı donelerinin hazırlanması, inşaat ve imar ile ilgili bilgilerin verilmesi, gereken haritaların ve kontrollerin yapılması, yeni yapı, tevsi, tadilat, yapı kullanma izin ve ruhsatlarının verilmesi, tesis kontrolleri, proje kontrolü ve inşaat ruhsatları, tabldot satışı, catering hizmeti, toplantı salonları satışı ve diğer OSB'lere danışmanlık hizmetleri vb. sayılabilir.

GOSB'DA İSTİHDAM

YILLAR	ÇALIŞAN KİŞİ
2004	9671
2005	9100
2006	10300
2007	11109
2008	12564
2009	14652
2010	16983
2011	19373



Gebze Organized Industrial Zone

GOSB founded in order to discipline the industry in 1985. GOSB founded with the financing of the participants without using any kind of credits by a motto of "the principle of don't expect everything from the government".

GOSB has equivalent level of industrial parks

in the developed countries with its services and modern infrastructure. GOSB that choiced by foreign capitals is the first organized industrial zone that contains technopark. GOSB is located in an area of 5.370.000m2.



GOSB always become a center of interests due to its proximity to the market and qualified man power since the day it was established. GOSB is located in the north of TEM Motorway, 7km away from the centrum of Gebze and 55km away from Kadıköy in İstanbul. Sabiha Gökçen Airport is 15km and Derince Harbor is 34km away from GOSB. GOSB is in the Marmara Region which constitutes the 2 out 3 part of the Turkish Market.

GOSB has equivalent level of industrial parks in the developed countries with its physical infrastructure and services to offer superior qualities. The services offering to companies in GOSB are continuous electricity and water, course and security services, accessing internet services, telephone services, hosting services, fire department and fire educations, providing first response and aid with a fully equipped ambulance, installing environmental control systems, monitoring of the environmental permit procedures, providing permits

like ÇED and pre-ÇED, disinfestation and general cleaning, garbage disposal, snow removal services, preparation of infrastructure datums, providing informations about construction and zoning, performing necessary controls and maps, new structures, inquiries and modifications, granting of occupancy permits and licenses, facility controls, project controls and construction warrants, table d'hote sale, catering services, selling of convention facilities and other organized industrial zones procedures etc.

EMPLOYMENT IN GOSB

YEARS	NUMBER OF EMPLOYEES
2004	9671
2005	9100
2006	10300
2007	11109
2008	12564
2009	14652
2010	16983
2011	19373

Gebze Güzeller Organize Sanayi Bölgesi



Gebze'nin kuzeyindeki Güzeller Bölgesinde 1200 dönümlük arazi üzerinde büyük alanı Sanayi Bölgesi ve kısmen Konut Bölgesi olarak 1991 yılında planlaması

Gebze Belediyesince onaylanan bölgede 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun çıkmasıyla bu kanunun Sanayicilere sağlayacağı imkanları düşünülerek zaten uygun olan şartları sağlayan planlamasından yararlanarak gerekli teşebbüslerde bulunulmuş ve Sanayi Bakanlığının 05.01.2001 tarih ve 45 sayılı Sicil kaydıyla Gebze Güzeller Organize Sanayi Bölgesi adını almıştır.

Amacı Türkiye'nin en büyük metropolü olan İstanbul ile birlikte Gebze ve çevresindeki plansız ve dağınık sanayi yatırımlarına belli bir planlama çerçevesinde ve üstelik Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun sağladığı imkanları ile kontrol altına alarak ülkemizin ihtiyaç duyduğu sanayi yatırımlarını sağlamaktadır.

Bu nedenle bölgemizin modern planlaması, altyapısı, sanayicinin ihtiyaç duyacağı enerjinin, haberleşmenin kolay ve kesintisiz temin edilebileceği imkanları ile örnek ve Kara, Deniz, Hava ulaşımında son derece uygun durumdadır.

İmar ve Parsel Bilgileri

Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	KOCAELİ GEBZE GÜZELLER
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	19
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	20
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	0
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	1.250
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	0,00

Gebze Güzeller Organized Industrial Zone

This is the industrial zone founded by the name of Güzeller Organized Industrial Zone that is mostly industrial and partly residential in the area of Güzeller where in the north of

Gebze and built on an area about 1200 acres that have been planned in 1991 by the approval of Municipality of Gebze with the advent of the organized industrial zones law numbered 4562 and thought to be advantageous for the industrialists because of its already suitable conditions.

The purpose of this institution is to provide industrial investments that our country needs by bringing unplanned and disconnected industrial investments around Gebze and İstanbul that has been already the biggest city of Turkey under control with a proper planning and the benefits of the Laws of Organized Industrial Zones.

Therefore our region has utterly suitable conditions with its modern planning, substructures, the sources needed by industrialists, easy and continuous communications with exemplary land, sea and air transportations.

Gebze Plastikçiler Organize Sanayi Bölgesi

Gebze Plastikçiler Organize Sanayi Bölgesi; İnsan ve çevre ilişkilerine önem veren, çevre kirlenmesine karşı duyarlı bir düşünce ışığında, Bölge ve Ülke ekonomisine katkıda bulunmak amacıyla gerçekleştirilmekte olan büyük bir projedir.

Gebze Plastikçiler Organize Sanayi Bölgesi (GEPOSB) öncelikle Plastik sektöründe faaliyet gösteren 115 sanayicinin bir araya gelerek oluşturdukları güç birliği sayesinde kurulmuştur.

Ocak 1990 tarihinde Plastik Sanayicileri Toplu İşyeri Yapı Kooperatifinin kurulmasıyla GEPOSB' un temelleri atılmıştır. Plastik Sanayicileri Toplu İşyeri Yapı Kooperatifince 1992 yılında Gebze'deki 120 hektarlık arazinin tamamının satın alınıp öncelikle imar planı çalışmalarını tamamlanmış, 1994 yılında altyapı ve üstü yapı yatırımlarına başlanmıştır.

Gelişme süreci içerisinde Organize Sanayi

Bölgesi statüsüne dönüşmenin çok yönlü yararları benimsenerek 14.03.1998 tarihli Genel Kurul'da alınan kararla gerekli girişimler başlatılmış ve bu talebimiz aynı yıl Resmi Gazetede yayınlanıp kesinleşmiştir. Ocak 2001'de 44 sicil numarasıyla Karma OSB tüzel kişiliği kazanılmıştır.

GEPOSB' un Gebze' de kurulmasında deniz-yolu, karayolu, demiryolu ve havayolu ulaşımına yakın olması, yetişmiş insan gücünün rahatlıkla bulunabilmesi, hammadde ve yedek parçaya kolay ulaşım gibi nedenlerden dolayı Gebze tercih edilmiştir.

GEPOSB 120 hektarlık bir arazi parçası iken, bugün planları ile sanayinin ihtiyaç duyduğu bütün vasıflara kavuşmuş ve Karayollarına ait 135 dönüm arazinin alınması ile 137 hektarlık bir büyüklüğe ulaşmıştır. Genişleme sahaları ile GEPOSB' un büyüklüğü 170 hektar olacaktır.



İmar ve Parsel Bilgileri Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	KOCAELİ GEBZE PLASTİKÇİLER
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	84
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	8
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	0
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	8.000
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	958.353,00

Gebze Plastikçiler Organized Industrial Zone

GEPOSB is a major project that is being made by the purpose of contributes to region's and country's economy with a care for human and environment relations and sensitivity for environmental pollution.

First of all GEPOSB was created by a union of 115 industrialists which are operating primarily in the plastics industry.

Foundations of the GEPOSB were laid in the month of January 1990 via the establishment of Mass Housing Construction Cooperative of Plastic Industrialists. Primarily an area of 120 hectares was bought in Gebze and completed its zoning plans by Mass Housing Construction Cooperative of Plastic Industrialists in 1992 after that infrastructure and superstructure works have been completed in 1994. During the period of development the initiatives started due to decisions made in the General Committee

in the date of 14.03.1998 by embracing the miscellaneous benefits of turning into advancing organized industrial zone statue and this request was published in the Official Gazette in the same year and made official. It has integrated organized industrial zone legal entity in the month of January 2001 with registration number of 44.

The reasons for the establishment of the GEPOSB in Gebze are reasons like for being close sea, land, railway and airway transportations, easy availability of trained manpower, easy availability of raw materials and auxiliary equipments.

Today GEPOSB has all the qualifications that industry needs while it was a 120 hectares peace of land and now it grows into 137 hectares by taking 135 acres from overseers of highways

TOSB Otomotiv Yan Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi



Sanayide Otomotiv sektörü yüksek katma değer yaratması, ileri teknoloji kullanımı, istihdam olanakları sağlaması ve çevreye duyarlı yapısı ile küreselleşen dünyamızda hızlı bir gelişim sürecine girmiştir. Bu hızlı gelişim sürecinde yer almak, üretim, teknolojik gelişme ve ihracat yönünden yapılaşma zorunluluğu gibi konularda çözümler üretebilmek için başta İstanbul, Kocaeli, Sakarya ve Bursa olmak üzere Türkiye'nin çeşitli yerlerinde dağınık bir şekilde faaliyet gösteren ve otomotiv sektörüne parça üreten TAYSAD (Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği) mensubu 210 üyeden 59'u bir araya gelerek, sorunlarının çözümünü sağlamak üzere ortak girişim grubu oluşturmuş ve TOSB'ü (Taysad Organize Sanayi Bölgesi) kurmuşlardır.

TOSB tamamen katılımcı sanayici üyelerinin özkaynakları ile finanse edilmiş olup, devlet kredisi kullanmamıştır.

TOSB, kamu yararı gerekçesi ile adına kamulaştırma yapabilen veya yaptırabilen bir Özel Hukuk Tüzel Kişiliğine sahip olup, Otomotiv parça sanayicilerinin faaliyet gösterdiği tek Global İhtisas Organize Sanayi Bölgesidir.

TOSB, "Hizmet kalitesini sürekli arttıran, konusunda uzman çalışanları ve tüm gereksinimlere en üst düzeyde yanıt veren altyapısıyla, bölgedeki katılımcıların rekabet gücünü yükseltecek ve destekleyecek en uygun hizmeti sunan bir Organize Sanayi Bölgesi olmak" misyonu ile hareket etmekte, organik ve sürekli gelişen yapısının gerektirdiği doğrultuda bölgeyi ilgilendiren her türlü negatif veya pozitif kriteri en doğru şekilde değerlendirmektedir.

Yöneticisinden çalışanına "Kaliteli ve güncel altyapı imkanları sunarak; katılımcıları için sinerji yaratan, edindiği bilgi ve becerileri küresel pazarda satabilecek, evrensel çevre kurallarına ve insana duyarlı, örnek ve önder bir Organize Sanayi Bölgesi olmak" vizyonu doğrultusunda çalışmalarını devam ettiren TOSB, otomotiv parça sanayicilerinin faaliyet gösterdiği tek GLOBAL İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ olma ayrıcalığına sahiptir.

TOSB gelişmesine büyük bir hızla devam etmekte, önemi gittikçe artmakta ve bir markalar şehri olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

İmar ve Parsel Bilgileri

Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	TOSB OTOMOTİV YAN SANAYİ İHTİSAS
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	58
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	12
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	0
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	8.900
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	1.864.000,00

TOIZ Automotive Supply Industry Specialized Organized Industrial Zone



The automobile sector has been entered a period of rapid development in our globalized world because of producing high value-added, using advanced technology, providing employment opportunities and with its environment-friendly structure. 59 out of 210 members of TAYSAD

which is a union that making automotive components and operating in a dispersed manner in various parts of Turkey formed a joint venture group for making solutions in TOSB for participating on this rapidly advancing process and making solutions on businesses like produc-

tion, technological advancement and exporting.

TOSB was only financed by shareholder's equities of its participating industrialist members and didn't use any state-financed credits.

TOSB has Legal Entity of Private Law that can make expropriation or could make expropriation by on the grounds of public interest; it is the only globally specialized organized industrial zone that contains automotive components industries.

TOSB acts with the mission of "for being an organized industrial zone which can offer the best service for increase and support the competitive capacities of the participants in the zone by responding with the best way they can to all the needs and specialized members" and

evaluates all the negative and positive subjects most accurately that interests the region by the way organic and constantly evolving structures required. TOSB that continues the work with both its manager and employees in accordance with the vision of "being an organized industrial zone having qualities like sensitive to people and rules of the global environment, exemplary and advancing by providing high quality and up to date infrastructural facilities and creating synergy for participants", has the privilege of being the only globally specialized organized industrial zone that contains automotive components industries.

TOSB continues its development rapidly, its significance growing gradually and it is continues for becoming a city of brands.



Gebze VI (İmes) Mak. İhtis. Organize Sanayi Bölgesi

1971 yılında İstanbul Dudullu'da 640 dönümlük bir alanda kurulan İMES Küçük Sanayi Sitesi Kooperatifi'nden sonra, İMES Organize Sanayi Bölgesi olarak 1997 yılında İMES Yöneticilerinin girişimiyle gerek fiziki altyapısı ve gerekse sunduğu üstün nitelikteki hizmetlerle işletmeye geçtiğinde gelişmiş ülkelerdeki endüstri parkları ile rekabet edebilecek yapıda tasarlanmış 3000 dönüm alan üzerine kurulmuş modern bir OSB'dir. Bölgenin ihtisas alanının 'makine' olması sebebiyle ağırlıklı ilk 5 sektör sırasıyla;

- Makine İmalat Sanayi
- Otomotiv Yedek Parça Ve Yan Sanayi
- İnşaat Makineleri Ve Yan Sanayi

- Elektrik Elektronik Sanayi
- Ambalaj Makineleri Ve Ambalaj Ürünler Sanayi olarak belirlenmiştir.

Şu an için en yakın karayolu olan D-100 karayoluna 7 km, proje aşamasındaki Kuzey Marmara otoyoluna 1,5 km, temeli atılan Gebze-Orhangazi-İzmir otoyolu Körfez Geçişine 3 km mesafede, en yakın liman konumunda olan Diliskelesine 7 km, en yakın demiryoluna 10 km ve en yakın hava alanı olan Sabiha Gökçen Hava Limanı'na 15 km mesafesiyle jeo-politik olarak önemli bir merkezde kurulu olan OSB'miz, 3000 dönüm alan içerisinde 1840 dönüm toplam sanayi alanına sahiptir.

İmar ve Parsel Bilgileri

Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	KOCAELİ-GEBZE VI.(İMES) MAK. İHTİS.
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	3
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	20
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	0
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	79
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	1.840.000,00



Gebze VI (İmes) Machinery Specialized Organized Industrial Zone

In the year of 1971 after the foundation of IMES Small Industrial State in İstanbul Dudullu on an area of 640 acres when IMES Organized Industrial Zone became functional with its superior services and physical infrastructure in 1997 by the director of IMES, it became an organized industrial zone that can compete industrial sites in the advanced countries. Mainly first 5 sectors by being a site specialized in machinery;

- Machinery Manufacturing Industry
- Automotive Spare Parts and Supply Industry
- Construction Machinery and Supply Industry
- Electrical and Electronics Industry
- Packaging Machinery and Packaging Products Industry

IMES has total of 1840 acres in an area of 3000 acres of industrial area and has a geopolitical importance as it is having a significant position by its distance to 7km away from D-100 highway that currently the closest one, 1,5km away from North Marmara Motorway that currently in a phase of planning, 3km away from Körfez Transition in Gebze-Orhangazi-Izmir Motorway that currently under construction, 7km away from Diliskelesi which is the nearest port, 3km away from nearest railway and 15km away from Sabiha Gökçen Airport which is the nearest airport.

Gebze IV İstanbul Makina İmalat Sanayicileri Organize Sanayi Bölgesi

İstanbul ve yakın çevresinde faaliyet gösteren Makine İmalat ve Sanayicileri ile Makine yan sanayi, Elektrik, Elektronik Sanayini bir alanda toplayarak organize etmek ve Türk Makine Sanayine yeni bir güç yaratmaktır.

Bölge yüksek teknoloji gerektiren sanayi makinelerinin geliştirilmesinde öncülük yaparak on binlerce insanımıza istihdam imkanı yaratacaktır. Yılda yaklaşık 2 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirecek olmasının yanında, yerli sanayi makineleri üretimini artırarak sanayi makineleri ithalatı için ödenen milyarlarca dolarlık maliyetlerin azaltılması ile önemli bir döviz tasarrufu sağlanacaktır.

Projenin hayata geçmesi ile Türkiye sanayileşmesinin önünü açacak ve sanayi makinelerinin gelişmesinde lokomotif görevi görecek olup ülkemiz adına da yüksek katma değer sağlayacaktır. 1996 Yılında 51 sanayicinin katılımı ile kuruluşu yapılan S.S.Makine ve İmalat Sanayicileri

Toplu İş Yeri Yapı Kooperatifi ile başlayan çalışmalar ve Kooperatifin Katılımcı olarak Organize Sanayi Bölgesinin Lokomotifi olmuş ve ortakları kanalı ile %100 finansman yaratmıştır.

Bölge Özel Hukuk Tüzel Kişisi olup Statüsü İHTİSAS Organize Sanayi Bölgesidir.

Bölgenin toplam alanı 5.100.000 m² olan KOCAELİ GEBZE IV İSTANBUL MAKİNE VE İMALAT SANAYİCİLERİ ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ'ne ait onaylı 1/5000 ölçekli İmar Planı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı onaylanmıştır. Bazı sanayicilerin talepleri çerçevesinde yapılan revize /1000 ölçekli uygulama planı da onaylanmıştır.

Bölgede üst yapılar için Müteşebbis Heyet tarafından parsel tahsis belgeleri verilmekte olup buna bağlı olarak Yapı Ruhsatları hızlı bir şekilde düzenlenerek bölgenin bir an önce üretim ve istihdama yönelmesi ve yaşamın başlatılması öncelikli hedef olmuştur.

İmar ve Parsel Bilgileri

Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	KOCAELİ GEBZE IV İSTANBUL MAKİNA İMALAT SANAYİCİLERİ OSB
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	3
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	4
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	0
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	18
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	3.361.658,00

Gebze IV İstanbul Organized Industrial Zone of Machinery Manufacturing Industrialists

Operating in and around Istanbul, Istanbul Organized Industrial Zone of Machinery Manufacturing Industry has a mission of to create a new force of Turkish Mechanical Industry and collect and organize machine industry, electricity and electronics industry in an area.

Our enterprise will create employment opportunities for hundreds of our people by being first to make industrial machineries that require high-tech industry development. In addition to being held for about 2 billion dollars of exports per year, it will provide significant amount of foreign exchange savings with reducing the costs of exporting industrial machineries by increasing the production of local industrial machinery.

With the realization of the project it will pave the way for industrialization of Turkey and provide a high value-added for our country by serving as a locomotive in the development of industrial machinery,

With efforts that began with the foundation of S.S. Cooperative Collective Business Place

of Manufacturing Industries and Machinery in 1996 by the participations of 51 industrialists, cooperative became a leader of organized industrial zone as a contributor and created %100 of financial support with the channel of its associates. Foundation has a private legal law entity and its status is Specialized Organized Industry Zone.

The total area of the region is 5.100.000 m² and it has a certified 1/5000 scaled zoning plan and 1/1000 scaled application zoning plan owned by Kocaeli Gebze IV İstanbul Organized Industrial Zone of Machinery Manufacturing Industry. By doing revisions with demands of certain industrialists 1/1000 scaled application plan has been authorized.

Parcel designation papers has been given for superstructures in the region by the entrepreneur committee and according to this starting quickest production and increasing rate of employment became top priority due to arranging the construction permits.



Gebze V. Kimya İhtisas Organize Sanayi Bölgesi



Sanayileşmenin “kent-insan-çevre ” bağlamında uyumunun sağlanması gerektiği ilkesi ve “yaşanabilir çevre ve sürdürülebilir kalkınma” felsefesi esas alınarak sanayileşmenin düzenli ve sağlıklı bir şekilde yapılandırılması amacıyla, Kimya İhtisas Organize Sanayi Bölgesi kurma girişimi başlatılmıştır.

Bu bağlamda kimya sanayicilerinin oluşturduğu KOSDER (Kimya İşverenleri Organize Sanayi Bölgeleri Derneği) 1998 tarihinde tüzel kişilik kazanarak, Kocaeli - Gebze bölgesinde bir OSB kurabilmek için faaliyete geçmiştir.

Araştırmalar neticesinde, Kocaeli İli Gebze İlçesi Kocabayır Tepe Mevkiinde TEM yoluna yaklaşık 3 km, limana ise 4 km uzaklıkta yer tespiti yapılan GEBKİM - Kocaeli Gebze V (Kimya) İhtisas Organize Sanayi Bölgesi, “Kuruluş Protokolünün ” 08.12.2000 tarihinde onaylanmasıyla 29 sicil numarasını alarak Bakanlık Sicil Defteri ’ne işlenmiş ve tüzel kişilik özelliğini kazanmıştır.

GEBKİM - Kocaeli Gebze V (Kimya) İhtisas Organize Sanayi Bölgesi toplam 2.447 Dönümlük araziye kapsamakta olup, Türkiye'nin kimya işkolunda kurulan ilk İhtisas Organize Sanayi

Bölgesi'dir.

Bölge sanayicilerin maliyetlerinin azaltılabilmesi ve faaliyet alanlarıyla bağlantılı olarak altyapı Sanayileşmenin "kent-insan-çevre" bağlamında uyumunun sağlanması gerektiği ilkesi ve "yaşanabilir çevre ve sürdürülebilir kalkınma" felsefesi esas alınarak sanayileşmenin düzenli ve sağlıklı bir şekilde yapılandırılması amacıyla, Kimya İhtisas Organize Sanayi Bölgesi kurma girişimi başlatılmıştır.

Bu bağlamda kimya sanayicilerinin oluşturduğu KOSDER (Kimya İşverenleri Organize Sanayi Bölgeleri Derneği) 1998 tarihinde tüzel kişilik kazanarak, Kocaeli - Gebze bölgesinde bir OSB kurabilmek için faaliyete geçmiştir.

Araştırmalar neticesinde, Kocaeli İli Gebze İlçesi Kocabayır Tepe Mevkiinde TEM yoluna yaklaşık 3 km, limana ise 4 km uzaklıkta yer tespiti yapılan GEBKİM - Kocaeli Gebze V (Kimya) İhtisas Organize Sanayi Bölgesi, "Kuruluş Protokolünün" 08.12.2000 tarihinde onaylanmasıyla 29 sicil numarasını alarak Bakanlık Sicil Defteri'ne işlenmiş ve tüzel kişilik özelliğini kazanmıştır.

GEBKİM - Kocaeli Gebze V (Kimya) İhtisas Organize Sanayi Bölgesi toplam 2.447 Dönümlük araziye kapsamakta olup, Türkiye'nin kimya işkolunda kurulan ilk İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'dir.

Bölge sanayicilerin maliyetlerinin azaltılabilmesi ve faaliyet alanlarıyla bağlantılı olarak altyapı hizmetlerinin verimli kullanılabilmesi amacıyla iş kollarına göre alt bölümlere ayrılmış ve kimya sanayinin alt alanlarının bölge içinde gruplaşarak yerleşmesi sağlanmıştır. OSB 'de yer alacak firmalar iş kollarındaki diğer temsilciler ve hammadde sağlayıcılarıyla da birarada olmaları sebebiyle maliyet avantajları elde edebilecek, birçok hizmet ekonomik olarak gerçekleştirilebilecektir.

Bunun yanında bölgenin kimya ihtisas organize sanayi bölgesi olması ve kimya işkolunun gerek hammadde gerekse üretim konusunun özellikli olması sebebiyle, bölgeye ve bölgenin üretim konularına ihtisaslaşmış bir itfaiye ekibi kurulacak ve hizmet verecektir.

Türkiye'nin ilk ve tek kimya ihtisas organize sanayi bölgesi olan GEBKİM'de yer alabilecek iş kolları aşağıda belirtilmiştir.

BOYA SANAYİ

(İNŞAAT - OTO - YAT - TEKSTİL)

Her türlü boya, reçine, tiner, tutkal, PVA ve sair boyalar

KOZMETİK SANAYİ

Her türlü kozmetik ürünleri

TEMİZLİK MALZEMELERİ SANAYİ

Sıvı veya toz temizlik ürünleri

PLASTİK SANAYİ

Her türlü plastik üretimi ve değerlendirmesi

KİMYASAL MADDE ÜRETİMİ

Organik ve inorganik kimyasal maddeler üretimi

İLAÇ SANAYİ

Beşeri, zirai ve veteriner ilaçları

GIDA KATKI MADDELERİ

Gıda Sanayinde kullanılan tüm gıda katkı maddeleri, organik aromalar

Kocaeli Gebze V (Kimya) İhtisas Organize Sanayi Bölgesi, Kimya işkolunda yatırım yapmak isteyen firmalara;

- Liman, havaalanı, demiryoluna yakın,
- Nitelikli işgücü temininin kolay olduğu,
- Hammaddenin limandan fabrikalara kısa mesafede transferi imkanı olan
- Altyapı hizmetlerinin planlı bir sanayi yapısı içinde yerleştirildiği,
- Bir Yatırım alanı sunmaktadır.

İmar ve Parsel Bilgileri

Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	KOCAELİ GEBZE V. KİMYA İHTİSAS OSB
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	3
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	8
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	0
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	94
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	1.619.107,00

Gebze V. Chemical Specialized Organized Industrial Zone

In order to maintain the industrialization by a regular and healthy manner with the principle of industrialization must be in harmony with "city-people-environment" and by based on the idea of "liveable environment and sustainable development" the attempt of founding the Gebze V. Chemical Specialized Organized Industrial Zone has began.

In this context KOSDER (Chemical Employers Association of Organized Industrial Zones) which was founded by the chemical industrialists gained legal entity in 1998, they started to establish an OIZin the region of Kocaeli-Gebze.

As a result of the researches GEBKİM which was spotted on the location of 3km away from TEM and 4km away from the harbor in the Kocabayır Tepe position of Gebze District of Kocaeli Province, it had legal entity and regis-

tered to the registers of the ministry after being approved by the establishment protocol in the date of 08.12.2000 with registration number of 29.

GEBKİM has total amount of 2447 acres and it is the first established organized industrial zone on the chemical business. The zone divided to segments according to their business lines for the purpose of reducing the costs of industrialists and using their market's infrastructure services more efficiently and sub-areas of chemical industry grouped together inside the zone. Companies that will take place in the region could gain cost advantages and buy most services economically by the reason for being together with the other raw material providers and representatives of the other industry segments.

In addition, because of the zone is being a chemical specialized organized industrial zone and subject of production being specialized in the matters of its profession and raw materials, there have been an assemblage of fireman squad which specialized in the zone's production properties.

On the below there are listed industry segments in the GEBKİM which is the first and only organized industrial zone specialized in chemistry in Turkey.

PAINT INDUSTRY (CONSTRUCTION - AUTOMOTIVE - YACHT - TEXTİLE)

All kinds of paint, resin, thinner, glue, PVA and the other kinds of paints

COSMETICS INDUSTRY

All kinds of cosmetic products

CLEANING MATERIALS INDUSTRY

Liquid or powdered cleaning products

PLASTIC INDUSTRY

All kinds of plastics production and evaluation

PRODUCTION OF CHEMICAL PRODUCTS

The production of organic and inorganic chemical products

PHARMACEUTICAL INDUSTRY

Human, agricultural and veterinary medicines

FOOD ADDITIVE MATERIALS

All kinds of food additives used in food industry, organik aromalar

To the companies that wanted to invest on the chemical industry in GEBKİM;

- *It is close to the harbor, airport and railway,*
- *It has easy access to the qualified man power,*
- *It has easy transition ways of raw materials between harbors and facilities,*
- *Infrastructure Services have been placed for a planned industrial structure,*
- *Offers an investment zone*



Dilovası Organize Sanayi Bölgesi



Dilovası ilçesindeki çarpık yapılaşmanın önlenmesi, sanayi kuruluşları arasındaki koordinasyonun sağlanması, 4562 Sayılı Organize Sanayi Kanunu'nun sanayiciye sunduğu imkanlardan faydalanılması ve çevresel olumsuzlukların asgariye indirilmesi amacıyla, 90'lı yılların başında Dilovası bölgesinin Organize Sanayi Bölgesi'ne dönüştürülmesi çalışmaları na Dilovası Sanayicileri Vakfı (DİSAV) öncülüğünde başlamıştır.

22.01.1998 tarih ve 23238 sayılı Resmi Gazete'nin mükerrer sayısında Organize Sanayi Bölgesi ilan edilmiştir. Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nin (DOSB) tüzel kişiliği, T.C.Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından, 22.05.2002 tarih ve 204 sicil numarası ile onaylanmıştır. Bölge Müdürlüğü, 15 Ağustos 2002 tarihinde

kuruluşunu tamamlayarak faaliyete geçmiştir.

Dilovası Organize Sanayi Bölgesi yaklaşık 822 hektarlık sanayi alanını kapsamaktadır. Bölge-miz kuzey ve doğudan D-100 Karayolu ve Çerkeşli Köyü mevkiinde orman sahası ile, batısında TEM bağlantısı, Demiryolu taşımacılığına uygun bağlantıları, özellikle bölge sınırlarında bulunan 8 adet kuru ve sıvı yük tahmil ve tahliyesine uygun yüksek liman kapasitesiyle yatırımcılar için cazip bir OSB'dir. Dilovası OSB'de 193 tane sanayi kuruluşu faal olarak ülke ekonomisine katkıda bulunmaktadır. Dilovası OSB de faaliyet gösteren firmalarda yaklaşık 20000 kişi çalışmaktadır.

Dilovası OSB Karma OSB olup, bölgede ağırlıklı olarak metal ve kimya sektöründe sanayi kuruluşları yer almaktadır.



Bölge içerisinde 1970'li yıllarda kurulan ve Türkiye ekonomisine önemli ölçüde katma değer sağlayan sanayi tesisleri bulunmaktadır. Bölge TEM Otoyoluna ve D-100 Devlet Karayoluna direkt bağlantısı, içinden geçen demiryolu hattı, limanları ve Kurtköy Sabiha Gökçen Havaala-

nına yakınlığı ile özel bir konumda bulunması; Gebze Petro Kimya İhtisas Gümrük Müdürlüğü ve Gebze Gümrük Müdürlüğü faaliyetini bölgemiz içinde sürdürmesi yatırımcıların yer seçiminde önemli bir rol oynamaktadır.

İmar ve Parsel Bilgileri

Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	KOCAELİ GEBZE DİLOVASI
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	201
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	9
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	3
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	13.850
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	6.111.810,00



Dilovası Organized Industrial Zone

For preventing the unplanned structuring in Dilovası, providing synchronization between companies, making advantage of opportunities given by the law of organized industries numbered 4562 and reducing negativities from the environment to minimal on the early years of 90s

The Foundation of Industrialist in Derince lead efforts for turning Dilovası Region into an organized industry zone. Official Gazette numbered 23238 and date 22.01.1998 the announcement of Dilovası Organized Industry Zone have made.

The legal entity of DOIZ authorized in by the Ministry of Industry and Trade of Turkey with register number of 204 and date of 22.05.2002. Regional Directorate gets started after finishing its foundation on the date of 15.08.2002. DOIZ has approximately 822 acres of land. Our zone is an appealing organized industry zone with its appropriate railroad transitions, 8 units of high-capacity harbors suitable for to load or

unload dry and liquid cargos and its proximity to D-100 Highway in the north and east and its forest lands on the way to Çerkeşli Village. 193 companies contribute to our country's economy by working actively in the DOIZ. There are approximately 20000 employees in the companies that operate in the DOIZ.

DOIZ is an integrated OIZ and there are industrial companies mostly working on metal and chemical industries.

There are companies in the zone that built in the years of 70s which are contributing high amounts of value-added to the economy of Turkey. By having direct connection to TEM Motorway and D-100 highway, having railways and harbors inside of it, having a special position by being very close to Sabiha Gökçen Airport and having Customs Directorate of Gebze and Gebze Specialized Customs Directorate of Petrochemicals, it plays a significant role for companies for choosing their locations.

Kömürcüler Specialized Organized Industrial Zone

İmar ve Parsel Bilgileri Zoning and Parcel Information

OSB'NİN ADI NAME OF THE OIZ	KOCAELİ GEBZE KÖMÜRCÜLER İHTİSAS
ÜRETİMDE FİRMA SAYISI NUMBER OF ACTIVE FIRMS	0
İNŞAA HALİNDEKİ FİRMA SAYISI NUMBER OF FIRMS UNDER CONSTRUCTION	1
KAPALI FİRMA SAYISI NUMBER OF NON-ACTIVE FIRMS	0
OSB DE ÇALIŞAN KİŞİ SAYISI NUMBER OF EMPLOYEES IN OIZ	0
TOPLAM SANAYİ ALANI(M2) TOTAL NUMBER OF INDUSTRIAL ZONES(M2)	622.124,00



GEBZETİC

5.BÖLÜM
GEBZE
TİCARET ODASI
CHAPTER 5 : GEBZE
CHAMBER OF
COMMERCE





Tarihçe

Gelişen ve büyüyen sanayi ve ticaret hayatı, ilçenin kendi bünyesinde bir Oda gereksinimini doğurdu. Bu vesile ile de bir araya gelen işadamları, ilçede bağımsız bir oda kuruluşu için ilk girişimleri 1983 yılında başlattı. 1988 yılındaki ikinci girişim sonuç verdi ve oda kuruluşu için gerekli destek sağlandı.

Dönemin Sanayi ve Ticaret Bakanı Şükrü Yürür'ün destekleriyle Gebze Ticaret ve Sanayi Odası'nın kurulmasına ilişkin izin 8 Ağustos 1988 tarihinde verildi. Gebze Ticaret ve Sanayi Odası olarak fiilen görev ve faaliyetlerine 5 Ekim 1988 tarihinde başladı.

22 Haziran 1989 tarihinde Kocaeli Sanayi Odası'nın kurulması nedeni ile ilgili mevzuat gereği Gebze Ticaret ve Sanayi Odası, 14 Eylül 1989 tarihinde Gebze Ticaret Odası'na dönüştürüldü.

Gebze Ticaret Odası 11 bine yaklaşan üyesine Gebze Merkez'de bulunan ana hizmet binası ve 2011 yılında Çayırova, Darıca ve Dilovası İlçelerindeki İrtibat Büroları ile hizmet vermektedir.

History

Advancing and growing industrial and trading life created a need for an association within itself. For this reason industrialists which gathered together in 1983 started initiatives to establish an association in the district. In 1988 second attempt gave results and required supports have been provided.

With the support of Şükrü Yürür who was the Minister of Industry and Trade in this time, permission to establish Gebze Chamber of Commerce was given on the date of 08.08.1988. Gebze Chamber of Commerce started its functions and activities in the date of 05.09.1988.

Because of the establishment of Kocaeli Chamber of Commerce in the date of 22.06.1989, accordance to the relevant legislation, Gebze Chamber of Commerce and Industry changed its name to Gebze Chamber of Commerce in the date of 14.09.1989.

Gebze Chamber of Commerce serves via its main service building in the Centrum of Gebze and liaison offices in Çayırova, Darıca, and Dilovası with its approximately 11.000 members in the year of 2011.

Üye Profili

6 Nisan 2012 tarihi itibarıyla Odamız toplam üye sayısı 11 066'dır. Üyelerin büyük bir bölümü inşaat ve yapım işleri meslek grubunda faaliyet gösterirken, bu sektörü taşımacılık ve ulaştırma, gıda içecek ve ihtiyaç maddeleri ticareti, fabrikasyon metal ürünleri, yapı malzemeleri ve sanayi ara ürünleri izlemektedir.

MESLEK GRUBU	ÜYE SAYISI
01-TARIMCILIK HAYVANCILIK VE ÜRÜNLERİ TİCARETİ	212
02-MADENCİLİK VE TAŞ TOPRAK ÜRÜNLERİ SANAYİ	198
03-GIDA SANAYİ	158
04-DOKUMA TEKSTİL VE GİYİM SANAYİ VE TİCARETİ	317
05-ORMAN ÜRÜNLERİ-MOBİLYA-KAĞIT VE MATBAA SANAYİ	274
06-KİMYA VE ÜRÜNLERİ SANAYİ	224
07-PLASTİK VE ÜRÜNLERİ SANAYİ	275
08-DEMİR ÇELİK ANA SANAYİ	259
09-FABRİKASYON METAL ÜRÜNLERİ SANAYİ	533
10-ELEKTRİK ELEKTRONİK VE CİHAZLARI SANAYİ	149
11-MAKİNE VE YEDEK PARÇALARI SANAYİ	413
12-TAŞIT ARAÇLARI VE YEDEK PARÇALARI SANAYİ	286
13-İNŞAAT VE YAPIM İŞLERİ	1797



14-TAŞIT ARAÇLARI VE YEDEK PARÇALARI TİCARETİ	231
15-GIDA İÇECEK VE İHTİYAÇ MADDELERİ TİCARETİ	578
16-DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI VE DİĞER KİŞİSEL GEREÇLER	310
17-YAPI MALZEMELERİ TİCARETİ	511
18-SANAYİ ARA ÜRÜNLERİ TİCARETİ	460
19-MAKİNE ELEKTRİK VE MONTAJ MALZEMELERİ TİCARETİ	185
20-PETROL ÜRÜNLERİ VE YAKACAK MADDELERİ TİCARETİ	260
21-BİLGİSAYAR, YAZILIM, ARGE, TELEKOMİNİKASYON VE BÜRO CİHAZLARI TİCARETİ	356
22-MİMARLIK MÜHENDİSLİK	282
23-FİNANS VE SİGORTA HİZMETLERİ	231
24-TAŞIMACILIK ULAŞTIRMA VE DEPOLAMA HİZMETLERİ	1578
25-EĞİTİM VE SAĞLIK HİZMETLERİ	253
26-TURİZM, YİYECEK, EĞLENCE VE SANATSAL FAALİYETLER	429
27-SOSYAL HİZMETLER VE DİĞER HİZMET FAALİYETLERİ	307
TOPLAM	11066

Member Profile

As of the date of 06.04.2012 it has 11.066 members. 6 Nisan 2012 tarihi itibarıyla Odamız toplam üye sayısı 11 066'dır. The large part of the members operate on construction works, following by transportation, nutrition, beverages and provisions, fabricated metal products, building materials and intermediate products of the industry.

OCCUPATIONAL GROUPS	ÜYE SAYISI
01- TRADE IN LIVESTOCK AND AGRICULTURE AND THEIR PRODUCTS	212
02- MINING AND STONE AND CLAY PRODUCTS INDUSTRY	198
03- FOOD INDUSTRY	158
04- WOVEN TEXTILE AND CLOTHING INDUSTRY AND TRADE	317
05- FOREST PRODUCTS - FURNITURE, PAPER AND PRINTING INDUSTRY	274
06- CHEMISTRY AND PRODUCTS INDUSTRY	224
07- PLASTIC AND PRODUCTS INDUSTRY	275
08- IRON AND STEEL INDUSTRY	259

09- FABRICATED METAL PRODUCTS INDUSTRY	533
10- ELECTRONIC AND ELECTRICAL EQUIPMENT INDUSTRY	149
11- MACHINERY AND SPARE PARTS INDUSTRY	413
12- VEHICLES AND SPARE PARTS INDUSTRY	286
13- BUILDING AND CONSTRUCTION WORKS	1797
14- TRANSPORTATION VEHICLES AND SPARE PARTS TRADING	231
15- FOOD, BEVERAGE AND PROVISIONS INDUSTRY	578
16- DURABLE CONSUMER GOODS AND OTHER PERSONAL MATERIALS	310
17- TRADE OF CONSTRUCTION MATERIALS	511
18- INDUSTRIAL INTERMEDIATE PRODUCTS TRADE	460
19- ELECTRICAL, MACHINERY AND INSTALLATION MATERIALS TRADE	185
20- PETROLEUM PRODUCTS AND FIRING MATERIALS TRADE	260
21- COMPUTER, SOFTWARE, R&D, TELECOMMUNICATIONS AND OFFICE EQUIPMENT TRADE	356
22- ENGINEERING AND ARCHITECTURE	282
23- FINANCIAL AND INSURANCE SERVICES	231
24- TRANSPORTATION AND STORAGE SERVICES	1578
25- EDUCATION AND HEALTH SERVICES	253
26- TRAVEL, FOOD, ENTERPRISE AND ARTISTIC ACTIVITIES	429
27- SOCIAL SERVICES AND OTHER SERVICE ACTIVITIES	307
TOTAL	11066



İşletme Türlerine Göre Üye Durumu

İşletme Türü	Üye Sayısı
330 - Limited Şirket	6299
100 - Şahıs Firmaları	1837
331 - Limited Şirket (Şube)	1146
340 - Anonim Şirketler	822
342 - Anonim Şirket (Şube)	710
401 - Yapı Kooperatifleri	168
402 - Motorlu Taşıyıcılar Koop.	43
310 - Kollektif Şirketler	11
500 - Vakıf İşletmeleri	7
404 - Tüketim Kooperatifleri	6
408 - Tarımsal Kalkınma Koop.	3
413 - DİĞER KOOPERATİFLER	3
200 - Adi Ortaklıklar	2
403 - Esnaf ve Kefalet Koop.	2
405 - Turizm Geliştirme Koop.	2
410 - Su Ürünleri Koop.	2
406 - Kooperatif Birlikleri	1
411 - Küçük Sanat Koop.	1
700 - Diğer Kuruluşlar	1
Toplam	11066

GTO'ya kayıtlı şirketlerin 6299'u limited şirket, 1837'si şahıs firması ve 1146'sı limited şirket şubesi ve 822'si anonim şirkettir.

Yabancı sermayenin Türkiye'de tercih ettiği sanayi bölgelerinin başında Gebze gelmektedir. Ulaşımın kolay, altyapı hizmetlerinin tamamlanmış olması, hammadde kolaylığı ve pazar sıkıntısının olmaması buna etki eden faktörlerin başında gelmektedir.

Member State by Type of Business

Type Of Business	Üye Sayısı
330 - Limited Liability Company	6299
100 – Private Company	1837
331 - Limited Liability Company (Division)	1146
340 - Joint-Stock Company	822
342 - Joint-Stock Company (Division)	710
401 - Building Cooperatives	168
402 – Moto Vehicles Cooperatives	43
310 – Open Company	11
500 - Foundation Companies	7
404 - Consumer Cooperatives	6
408 - Agricultural Development Cooperatives	3
413 - Other Cooperatives	3
200 - Ordinary Partnerships	2
403 – Guilds and Bond Cooperatives	2
405 - Tourism Development Cooperatives	2
410 – Aquaculture Cooperatives	2
406 - Cooperative Associations	1
411 - Cottage Industry Cooperatives	1
700 – Other Institutions	1
Total	11066

There are 6299 limited liability companies, 1837 private companies, 1146 limited liability company divisions and 822 joint-stock companies from all register companies of GTO.

Gebze is one of the preferred industrial regions by the foreign capitals in Turkey. Ease of transportation, completed sub-structure facilities, ease of providing raw materials and lack of market distress are the few reasons for this.

İlçelere Göre By Districts

İlçeler	Üye Sayısı
Districts	Number Of Members
GEBZE	7629
ÇAYIROVA	1508
DARICA	1300
DİLOVASI	629
Toplam	11066

Gebze Ticaret Odası, Gebze, Çayırova, Darıca ve Dilovası'ndaki üyelerine hizmet vermektedir. GTO'ya kayıtlı Gebze'de 7629, Çayırova'da 1508, Darıca'da 1300 ve Dilovası'nda 629 üye bulunmaktadır.

Gebze Chamber of Commerce serves to members in Gebze, Çayırova, Darıca and Dilovası. There are 7629 members in Gebze, 1508 members in Çayırova, 1300 members in Darıca and 629 members in Dilovası from all registered members of GTO.



500 Büyük Firma Arasında Yer Alan Üyeler

Ülke genelindeki 500 dev fabrikanın yaklaşık % 10'u (49) Gebze Bölgesi'nde faaliyet göstermektedir.

1	Ford Otomotiv San. A.Ş.-Tübitak Mam. Tekn.Serbest Bölge Şb. (3)
2	Aygaz A.Ş. (7)
3	Unilever San. Tic. Türk A.Ş. (16)
4	Çolakoğlu Metalurji A.Ş. (19)
5	Kroman Çelik San. A.Ş. (25)
6	Sarkuysan Elektrolitik Bakır San. Tic. A.Ş. (26)
7	Tosçelik Profil Saç End. A.Ş. (28)
8	Diler Demir Çelik End. A.Ş. (35)
9	Borusan Mannesmann Boru Tic. A.Ş. (47)
10	Kastamonu Entegre Ağaç San. A.Ş. (49)
11	Yazıcı Demir Çelik San. Turizm Tic. A.Ş. (52)
12	Yücel Boru ve Profil Endüstrisi A.Ş. (56)
13	Akçansa Çimento San. Tic. A.Ş. (60)
14	Siemens San. Tic. A.Ş. (61)
15	Areva T&D Enerji Enerji Endüstrisi A.Ş. (67)
16	Trakya Cam Sanayi A.Ş. (81)
17	Honda Türkiye A.Ş. (91)
18	Bayer Türk Kimya Sanayi Ltd. Şti. (102)
19	Ülker Bisküvi San. A.Ş. (104)
20	Türk Henkel Kimya San. Tic. A.Ş. (111)
21	Namet Gıda San. ve Tic. A.Ş. (113)
22	Arçelik-LG Klima San. Tic. A.Ş. (120)
23	Autoliv Cankor Otomotiv Emniyet Sistemleri A.Ş. (125)
24	Sarten Ambalaj San. Tic. A.Ş. (127)
25	Tosyalı Demir Çelik San. A.Ş. (132)
26	Özkan Demir Çelik San. A.Ş. (135)
27	Eczacıbaşı Yapı Gereçleri San. Tic. A.Ş. (150)
28	Kent Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş. (157)
29	Kürüm Demir San. ve Dış Tic. A.Ş. (159)
30	Doğuş Çay Gıda Mad. Ürt. Paz. İth. İhr. A.Ş. (162)
31	Dyo Boya Fabrikaları San. Tic. A.Ş. (208)
32	Keskinkılıç Gıda ve San. Tic. A.Ş. (232)
33	İzocam Tic. San. A.Ş. (252)
34	Olmuksa International Paper Sabancı Amb.San.Tic.AŞ. (256)
35	Polisan Boya A.Ş. (264)
36	Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. (268)
37	Marshall Boya ve Vernik San. Tic. A.Ş. (283)
38	Çayırova Boru San. Tic. A.Ş. (303)
39	Cognis Kimya San. ve Tic. A.Ş. (332)
40	Assan Panel San. ve Tic. A.Ş. (345)
41	İdeal Gıda San. ve Tic. A.Ş. (407)

- 42 Cam Elyaf San. A.Ş. (426)
- 43 Modern Ambalaj Tic. ve San. A.Ş. (448)
- 44 Umur Basım Kırtasiye San. Tic. A.Ş. (449)
- 45 Hak Bakır Çekme Elektro Tel San. Tic. A.Ş. (458)
- 46 Zİ Sachs Süspansiyon Sistemleri San. Tic. A.Ş. (461)
- 47 Basf Yapı Kimyasalları A.Ş. (473)
- 48 Demisaş Döküm Emaye Mamulleri San A.Ş. (485)
- 49 Bosch Rexroth Otomasyon San. ve Tic. A.Ş. (493)

Gebze Ticaret Odası'na kayıtlı 216'sı merkez, 85'i şube olmak üzere 301 yabancı sermayeli üye bulunmaktadır.



Members Located Between 500 Great Companies

% 10 of the 500 Great Factories around the country are in Gebze

- 1 Ford Otomotiv San. A.Ş.-Tübitak Mam. Tekn.Serbest Bölge Şb. (3)
- 2 Aygaz A.Ş. (7)
- 3 Unilever San. Tic. Türk A.Ş. (16)
- 4 Çolakoğlu Metalurji A.Ş. (19)
- 5 Kroman Çelik San. A.Ş. (25)
- 6 Sarkuysan Elektrolitik Bakır San. Tic. A.Ş. (26)
- 7 Tosçelik Profil Saç End. A.Ş. (28)
- 8 Diler Demir Çelik End. A.Ş. (35)
- 9 Borusan Mannesmann Boru Tic. A.Ş. (47)
- 10 Kastamonu Entegre Ağaç San. A.Ş. (49)
- 11 Yazıcı Demir Çelik San. Turizm Tic. A.Ş. (52)
- 12 Yücel Boru ve Profil Endüstrisi A.Ş. (56)
- 13 Akçansa Çimento San. Tic. A.Ş. (60)
- 14 Siemens San. Tic. A.Ş. (61)
- 15 Areva T&D Enerji Enerji Endüstrisi A.Ş. (67)
- 16 Trakya Cam Sanayi A.Ş. (81)
- 17 Honda Türkiye A.Ş. (91)
- 18 Bayer Türk Kimya Sanayi Ltd. Şti. (102)
- 19 Ülker Bisküvi San. A.Ş. (104)
- 20 Türk Henkel Kimya San. Tic. A.Ş. (111)
- 21 Namet Gıda San. ve Tic. A.Ş. (113)
- 22 Arçelik-LG Klima San. Tic. A.Ş. (120)
- 23 Autoliv Cankor Otomotiv Emniyet Sistemleri A.Ş. (125)
- 24 Sarten Ambalaj San. Tic. A.Ş. (127)
- 25 Tosyalı Demir Çelik San. A.Ş. (132)
- 26 Özkan Demir Çelik San. A.Ş. (135)
- 27 Eczacıbaşı Yapı Gereçleri San. Tic. A.Ş. (150)
- 28 Kent Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş. (157)
- 29 Kürüm Demir San. ve Dış Tic. A.Ş. (159)
- 30 Doğuş Çay Gıda Mad. Ürt. Paz. İth. A.Ş. (162)
- 31 Dyo Boya Fabrikaları San. Tic. A.Ş. (208)
- 32 Keskinlik Gıda ve San. Tic. A.Ş. (232)
- 33 İzocam Tic. San. A.Ş. (252)
- 34 Olmuksa International Paper Sabancı Amb.San. Tic.AŞ. (256)
- 35 Polisan Boya A.Ş. (264)
- 36 Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. (268)
- 37 Marshall Boya ve Vernik San. Tic. A.Ş. (283)
- 38 Çayırova Boru San. Tic. A.Ş. (303)
- 39 Cognis Kimya San. ve Tic. A.Ş. (332)
- 40 Assan Panel San. ve Tic. A.Ş. (345)
- 41 İdeal Gıda San. ve Tic. A.Ş. (407)

- 42 Cam Elyaf San. A.Ş. (426)
- 43 Modern Ambalaj Tic. ve San. A.Ş. (448)
- 44 Umur Basım Kırtasiye San. Tic. A.Ş. (449)
- 45 Hak Bakır Çekme Elektro Tel San. Tic. A.Ş. (458)
- 46 Zİ Sachs Süspansiyon Sistemleri San. Tic. A.Ş. (461)
- 47 Basf Yapı Kimyasalları A.Ş. (473)
- 48 Demisaş Döküm Emaye Mamulleri San A.Ş. (485)
- 49 Bosch Rexroth Otomasyon San. ve Tic. A.Ş. (493)

There are 216 registered central and 85 registered departmental foreign members in Gebze Chamber of Commerce.



İştirakleri ve Üyelikleri

- GOSB TEKNOPARK AŞ
- KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGESİ
- ENİŞMER ÖZEL REHABİLİTASYON ENGELLİLER İŞ MERKEZİ SAN. VE TİC. AŞ
- KOÇEV ÇEVRE YATIRIM VE HİZMETLERİ SAN. VE TİC. AŞ
- GÜMRÜK VE TURİZM İŞLETMELERİ AŞ
- TEGEV TEKNOLOJİK EĞİTİMİ GELİŞTİRME VAKFI
- TÜRK – ALMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI
- GEBZE TİCARET ODASI VAKFI
- ASCAME (AKDENİZ TİCARET VE SANAYİ ODALARI BİRLİĞİ)
- BATI ANADOLU LOJİSTİK ORGANİZASYONLAR A.Ş.
- MUALLİMKÖY TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGESİ

Affiliates and Memberships

- GOSB TEKNOPARK AŞ
- KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGESİ
- ENİŞMER ÖZEL REHABİLİTASYON ENGELLİLER İŞ MERKEZİ SAN. VE TİC. AŞ
- KOÇEV ÇEVRE YATIRIM VE HİZMETLERİ SAN. VE TİC. AŞ
- GÜMRÜK VE TURİZM İŞLETMELERİ AŞ
- TEGEV TEKNOLOJİK EĞİTİMİ GELİŞTİRME VAKFI
- TÜRK – ALMAN TİCARET VE SANAYİ ODASI
- GEBZE TİCARET ODASI VAKFI
- ASCAME (AKDENİZ TİCARET VE SANAYİ ODALARI BİRLİĞİ)
- BATI ANADOLU LOJİSTİK ORGANİZASYONLAR A.Ş.
- MUALLİMKÖY TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGESİ



Bölgeye Katkıları (Sosyal Sorumluluk Projeleri vs.)

Bölgenin gelişimine büyük katkılar sunan Gebze Ticaret Odası, önemli projelere imza atmaktadır. Üyelerinin taleplerini göz önünde bulundurarak projelerine yön veren GTO bu kapsamda Kredi Garanti Fonu Gebze Şubesini ve Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Gebze İrtibat Bürosunu hizmete açtı. Aynı zamanda üyelerinin ihtiyaçlarına en hızlı ve kaliteli bir şekilde cevap vermek için hizmet alanı içerisinde bulunan Çayırova, Darıca ve Dilovası ilçelerinde

her bir ülke gümrüğüne ayrı ayrı teminat verilmesine gerek kalmadan geçici ithalat yapılmasını sağlayan uluslararası bir belge olan ATA Karnesi GTO'dan verilecektir.

Üyelerine daha hızlı hizmet vermek amacıyla elektronik arşiv çalışmalarını tamamlayan GTO, doküman yönetim sistemi ile işlemlerini elektronik ortamda gerçekleştirerek kağıt kullanımını minimuma indirmeyi hedeflemektedir.



de irtibat bürolarını üyelerinin hizmetine sundu. Üç ilçedeki irtibat bürolarında Faaliyet Belgesi, Oda Sicil Kayıt Sureti, Ticari İkametgah Belgesi, Çıraklık ve Ustalık Belgeleri Onayı, Suret Tasdiki, Kapasite Suret Tasdiki, CD Ortamında Üye Listesi, Yıllık ve Munzam Aidat Tahsilatı hizmetleri verilmektedir.

Üyelerinin taleplerini ilgili kurum ve kuruluşlar nezdinde yazılı ve sözlü olarak ileten GTO, bununla ilgili sayısız girişimde bulunmuş ve başarılı olmuştur. Bunun en son ve somut örneği

İndirimli akaryakıt ve elektrik çalışmaları ile üyelerinin enerji maliyetlerinde önemli tasarruflar sağlayan GTO, toplu hizmet alımlarına farklı sektörlerde devam etmektedir.

Sanayici üyeleri ile sürekli iletişim halinde olan GTO, imar planındaki değişiklikler ile ilgili üyelerinin taleplerini ve çevresel faktörleri esas alan girişimlerde bulunmakta ve konuyu en üst seviyede yetkililere iletmektedir.

Uzmanlaşmış Meslek Edindirme Merkezleri Projesi ile açılan 19 farklı kursta eğitim gören 312 kişiden 184'i istihdam edildi. Proje devam etmektedir.

Üyelerinin dış pazarlara açılmasını önemseyen GTO; İstanbul Ticaret Odası işbirliği ile düzenlediği ihracata İlk Adım Programı'nı (İİAP) sürdürmektedir. İİAP, yoğun rekabeti beraberinde getiren küreselleşme sürecinde KOBİ'lerimizin ayakta kalabilmelerine yardımcı olmak amacıyla geliştirilmiş olup, daha önce çeşitli engeller veya yetersizlikler nedeniyle hiç ve/veya düzenli ihracat yapmamış KOBİ'lerin uluslararası pazarlara açılarak düzenli birer ihracatçı haline gelmelerini hedeflemektedir.

Yabancı işbirlikleri konusunda çalışmalar da yapan GTO, gerek yurt dışına yaptığı ziyaretler ile gerekse de GTO'ya yapılan ziyaretler ile bölgeye yatırım çekmekte, üyeleri ile yabancı firmalar arasında işbirliklerine fırsatlar oluşturmaktadır.

Sosyal sorumluluk projelerine de önem veren GTO; sadece bölgesine değil ülkesine ve dünyaya karşı sosyal sorumluluklarını yerine getirmektedir.

Bu kapsamda;

- * Üniversite öğrencilerine burs,
- * Ramazan Ayında ihtiyaç sahibi ailelere erzak,
- * Her eğitim öğretim yılı başında öğrencilere kırtasiye desteği vermektedir.

Engelli konusuna özel önem veren GTO, düzenlediği toplantı ve ziyaretler ile konuya dikkat çekmektedir.

Fatih Devlet Hastanesi Yoğun Bakım Ünitesinin tamamlanması için 139 Bin TL yardımda bulunulacaktır.

Van'da meydana gelen deprem sonrası başlatılan kampanyaya iştirak eden GTO, 102 bin TL yardım çekini Van Valiliğine bizzat heyet ile ziyaret ederek ulaştırdı. Ayrıca Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün katılımlarıyla düzenlenen yardım gecesinde 15 Bin TL yardımda bulunuldu.

Afrika'da yaşanan kuraklık ve açlık sefaletine duyarlılık gösteren GTO, TOBB tarafından başlatılan kampanyaya 100 Bin TL'lik yardımda bulundu.



Contributions To The Region (Social Responsibility Projects Etc.)

Gebze Chamber of Commerce that offers great contributions to the development of the region has been undertaking major projects. GCC which plans its projects by considering the demands of its members it opened Gebze Branch of Garanti Loan Fund and Liaison Office in Gebze of East Marmara Development Agency.

less times on this subject and always succeeded. The latest and most embodiment example of this is that GCC will provide international documents called ATA Carnets which enables making temporary exports without providing separate permissions for each customs of other countries.



At the same time for responding its members' needs quickly and efficiently it put liaison offices in Çayırova, Darica and Dilovası into service. In the offices of this three districts provides services like activity certificates, copies of registration records of chambers, representation certificates, members lists on CD media and collection of annual and additional fees.

GCC which delivers its members' demands via both scripted and verbally in the presence of institutions and organizations, attempted count-

GCC which was finished electronical archive works for providing faster services to its members, aims for minimize the use of papers from the processes on the electronic medias with its document management system.

GCC which provides significant savings on its members' energy costs with the works of discounted fuel oil and electricity continues its procurement of public services in different sectors.

GCC which is in continuous communication with members of Industrialists, makes attempts based on the demands of its members about the changes on the zoning plans and environmental factors and transmits the issues to the top-level officials.

Via the opening of Specialized Projects of Vocational Training Centers, 312 of 184 people which studies on 19 different levels of courses has been employed. The Project continues.

GCC that cares expanding to foreigner markets of it members, it continues the projects named First Step to Exportation Program (IIAP) via the collaboration of Istanbul Chamber of Commerce. IIAP designed for helping the smes to survive in this globalization that brings intense competition alongside, aims of smes being coordinated exporters via expanding foreigner markets which never exports regularly by the reasons of earlier difficulties or limits.

GCC that performs works about foreing collaborations, attracting investments to the region with both his visits overseas and visits to GCC, makes collaboration opportunities between its members and foreign companies.

GCC which values social responsibility projects; fulfills its social responsibilities not just to its regions but also to its country and to the world. In this context;

- * Gives scholarships to university students,
- * Gives provision to families in need in the month of Ramadan,
- * Gives stationery support the the students at the the beginning of each academic year.

GCC which gives special to the subject of handicappeds draws attention to the matter with the meetings and visits.

It will assit 139.000TL amount of money to the completion of intensive care unit in Fatih State Hospital.

GCC which participates in the campaing started after the earthquake in Van, it deliver 102.000TL amount of money to the Governorate of Van via personally with a delegation. Also it supported 15.000TL amount of money in the night with attendance of Nihat Ergün the Minister of Science, Industry and Technology.

GCC supports 100.000TL amount of money via the campaing started by TOBB after the drought and starvation disasters in Africa.



Gebze Ticaret Odası Vakfı Foundation of Gebze Chamber of Commerce

Gebze Ticaret Odası Vakfı kanalıyla yapılacak projeler bölgemizde ticaretin canlanması ve Gebze'nin marka şehir olması konusunda önemli katkılar sağlayacaktır.

Odamız Yönetim Kurulu ve Meclisi
Vakfı 19.12.2008 tarihinde

öncülüğünde Gebze Ticaret Odası
kurulmuştur.

Vakfımız, "Odaya mensup bilgi, deneyim ve iş yerlerinden yararlanarak kültür, bilim, çevre, ekonomik alanlarda girişimlerde bulun-ticaret erbabı ve sağlayan çalışanla kurulmuştur

The projects which the Foundation of Commerce wil imp-region and subject of Gebze.

sanayici ve işadamlarının tenekleri ile yurtdışı ilişkilerimizin eğitim, sağlık, teknoloji ve sosyo-katkılar sağlayacak mak; ve bu alanlarda sanayicinin işbirliğini lar yapmak" amacıy-

will be made via Gebze Chamber of rove the trades in the becoming a brand city of



Our association founded in the date
board directors.

of 19.12.2008 under the guidance of

Our foundation founded with the intention of "With the initiatives that contributes on the the fields like technology, social economy, science, culture, environment, health and education on our country via benefitting from its foreigner connections of the industrialists and business people belong to our association; and making studies for co-operations between traders and industrialists in this fields".

GEBZE TİCARET ODASI VAKFI TİCARET MESLEK LİSESİ

Vakfımızın ilk faaliyeti temeli 17.11.2009 tarihinde atılan Gebze Ticaret Odası Vakfı Anadolu Endüstri Meslek Lisesi'dir. Bölgemizde ara eleman ihtiyacını karşılamak için yapılan lisenin toplam inşaat alanı 10.697 m2 olup zemin oturma alanı 1.528 m2'dir.

Okul söz konusu alan üzerine T.C. Orman Bakanlığı'ndan tahsisli olmak üzere 7 katlı ve 44 derslikli olarak inşa edilmiştir. 2011 – 2012 Eğitim – Öğretim yılında eğitim vermeye başlayan okulda toplam 7 sınıfta 210 öğrenci bulunmaktadır.



TRADE VOCATIONAL SCHOOL OF FOUNDATION OF GEBZE CHAMBER OF COMMERCE

Vakfımızın ilk faaliyeti temeli 17.11.2009 tarihinde atılan Gebze Ticaret Odası Vakfı Anadolu Endüstri Meslek Lisesi'dir. Bölgemizde ara eleman ihtiyacını karşılamak için yapılan lisenin toplam inşaat alanı 10.697 m2 olup zemin oturma alanı 1.528 m2'dir.

Okul söz konusu alan üzerine T.C. Orman Bakanlığı'ndan tahsisli olmak üzere 7 katlı ve 44 derslikli olarak inşa edilmiştir. 2011 – 2012 Eğitim – Öğretim yılında eğitim vermeye başlayan okulda toplam 7 sınıfta 210 öğrenci bulunmaktadır.

6.BÖLÜM GEBZE'DE BİLİM VE TEKNOLOJİ

CHAPTER 6 : SCIENCE AND TECHNOLOGY IN GEBZE



GEBZE'DE BİLİM VE TEKNOLOJİ

Gebze sanayi ve ticaret merkezi olduğu kadar bilim ve teknoloji merkezide, Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi (TÜBİTAK MAM), Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü (GYTE), Türk Standartları Enstitüsü (TSE), Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü (TÜSSİDE), Uluslararası Tohum Sertifikasyon Test Müdürlüğü, küçük ve orta ölçekli işletmeleri geliştirme merkezi, teknoloji serbest bölgesi ve bilişim teknolojileri merkezi ile gelecekte de önemini koruyacak. Dünya çapında tanınacak sanayi, ticarete ve teknoloji merkezi konumundadır. Gebze bilim, teknoloji, sanayi, ticaret, kültür, turizm ve sosyal hayata da dünya çapında marka şehir olma yolunda hızla ilerliyor.

Tarihi kaynaklar, Türkiye'de sanayileşme hareketinin ilk olarak Kocaeli bölgesinde başladığını göstermektedir. (İsmail Kahraman)



SCIENCE AND TECHNOLOGY IN GEBZE

Gebze will maintain its importance as a center of trading and industry and also known as a center in the fields of science and technology with institutions such as Scientific and Technological Research Council of Turkey (TÜBİTAK), Gebze Institute of Technology (GYTE), Turkish Standards Institution (TSE), Turkish Institute for Industrial Management (TUSSİDE), Directorate of International Seed Certification Tests, businesses development center of small and medium sized enterprises, technology trade zone and center of technology of informatics. Gebze continues on the way of becoming a world-renowned brand city and center of science, technology, trade, culture, tourism and social life.

Historical evidences show that the first signs of industrial movements began in the Kocaeli Regio. (İsmail Kahraman)

TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi

1972 yılında kurulan TÜBİTAK MAM, çalışmaları nı Kocaeli Gebze'deki 8000 dönümlük "TÜBİTAK Gebze Yerleşkesi"nde sürdürmektedir. Ülküsü; uygulamalı araştırmalar alanında Dünya'nın önde gelen bilim ve teknoloji merkezleri arasında yer almak, görevi ise; Türkiye'nin küresel rekabet gücünün artırılmasına bilim ve teknolojiyi kullanarak katkıda bulunmaktadır.

Toplam 826 personel ile çalışmalarını yürüten TÜBİTAK MAM'ın bünyesinde, Çevre Enstitüsü,

17025:2000 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği için Genel Şartlar standardına göre akredite edilmiş laboratuvarlarda gerçekleştirilmektedir. Toplam Kalite Yönetimi yaklaşımını benimseyen TÜBİTAK MAM, tüm bu çalışmaların sonucunda 2003 yılında, kamu dalında Ulusal Kalite Başarı Ödülü almıştır.

Değerli bilim adamlarının oluşturduğu insan gücü, yüksek teknolojisi ve geniş kapsamlı hizmet veren, son sistem donanıma sahip laboratuvarları-



Enerji Enstitüsü, Gen Mühendisliği ve Biyoteknoloji Enstitüsü, Gıda Enstitüsü, Kimya Enstitüsü, Malzeme Enstitüsü, Yer ve Deniz Bilimleri Enstitüsü bulunmaktadır.

TÜBİTAK MAM'ın paydaşları için gerçekleştirdiği proje ve endüstriyel hizmet çalışmalarında müşteri odaklılık ile kalite en fazla önem verdiği değerlerdir. Bunun bir sonucu olarak TÜBİTAK MAM'ın tüm enstitü ve birimleri 2001 yılında ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi Belgesini ve ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi Belgesini almıştır. TÜBİTAK MAM uluslararası geçerliliği olan çalışmalarını, 2002 yılında DAR/DAP, 2010 yılı itibarıyla TÜRKAK tarafından EN ISO/IEC

la ileri teknoloji dünyasının öncü kuruluşlarından olan TÜBİTAK MAM, müşteri odaklı yaklaşımı ile, endüstriyel kuruluşların, savunma kuruluşlarının, üniversitelerin ve kamu kuruluşlarının (yerel yönetimler, valilikler, bakanlıklar vb.) daima hizmetindedir.

Bu hizmetler uygulamalı Ar-Ge Projeleri (ürün/proses geliştirme, maliyet düşürme, verimliliği artırma vb.) veya Endüstriyel Hizmetler (test, analiz, ölçüm, eğitim, danışmanlık) şeklinde yürütülmektedir. TÜBİTAK MAM müşteri odaklı bir yaklaşımla çalışmalarını yapmaktadır. TÜBİTAK MAM hakkında detaylı bilgiye www.mam.gov.tr adresinden ulaşılabilir.

Tübitak Marmara Research Center

The Scientific and Technological Research Council of Turkey (TÜBİTAK) Marmara Research Center (MAM), one of the research and development units of TÜBİTAK, was established in 1972. TÜBİTAK MAM carries out its activities with about 826 trained and experienced personnel on a pretty piece of land of 8 sq km (2000 acres) area in Gebze-KOCAELİ/TURKEY.

With the vision of "taking part among the leading science and technology centers of the world in the

activities with its own resources.

TÜBİTAK MAM has 7 Institutes and related supporting Administrative Departments:

- Energy Institute (EI)
- Environment Institute (EI)
- Food Institute (FI)
- Genetic Engineering and Biotechnology Institute (GEBI)
- Chemistry Institute (CI)



field of applied research" and the mission of "contributing to the development of Turkey's competing power, using science and technology", TÜBİTAK MAM looks forward to developing close relationship with Turkish industry. TÜBİTAK MAM's most valued principles are customer-orientation and quality for carrying out projects and providing industrial services.

All institutes and units of TÜBİTAK MAM received ISO 9001:2000 Quality Management System and ISO 14001:2004 Environment Management System Certification in 2001. About 30% of all the tests and analysis carried out by TÜBİTAK MAM institutes were accredited by DAR/DAP in 2002 and since 2010 by TÜRKAK according to the standards of EN ISO/IEC 17025:2000 General Requirements for the Competence of Calibration and Testing Laboratories. One of the most important objectives of TÜBİTAK MAM is to increase the self sufficiency ratio in order to carry out its

- Materials Institute (MI)
- Earth and Marine Sciences Institute (EMSI)

TÜBİTAK MAM conducts successful projects towards industry by these seven institutes having rich infrastructure with well developed devices and highly equipped laboratories. One of the highly considered values of TÜBİTAK MAM is the privacy policy which is essential for both collaborating with the industry and developing projects towards military services.

80% of that TÜBİTAK MAM's projects are developed for the public sector and efforts are being made to increase the portion of the private sector. TÜBİTAK MAM believes that catching up with modern western communities will just be possible by increasing national competitive power, producing its own industrial technology. Detailed information about the research areas of all Institutes is accessible at

Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü (GYTE)

837 Sayılı Kanun ile 3 Temmuz 1992 tarihinde kurulan, Ülkemizdeki iki yüksek teknoloji enstitüsünden birisi olan Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü (GYTE); Marmara Bölgesi'nde seçilmiş bir alanda konumlanmış, araştırma ve teknoloji üretimi öncelikli bir ihtisas üniversitesidir. Enstitü; girişimci ve geniş ufuklu araştırmacılar yetiştiren, uluslararası düzeyde bilim ve teknoloji üretiminde saygın bir yer edinen ve Türk sanayisinin küresel rekabet ortamı içinde iyi bir konuma gelmesine katkıda bulunan bir araştırma kurumu haline gelmeyi hedeflemektedir.

1994 yılından bu yana çeşitli disiplinlerde yüksek lisans ve doktora düzeyinde eğitim veren Enstitü; 2001 yılından itibaren Elektronik Mühendisliği ve Bilgisayar Mühendisliği Bölümlerinde, 2002 yılında Malzeme Bilimi ve Mühendisliği ile Matematik ve Fizik Bölümleri, 2008 yılında Mimarlık Fakültesi-Mimarlık Bölümü, İşletme Fakültesi-İşletme Bölümü, 2010 yılında ise Moleküler Biyoloji ve Genetik Bölümü İngilizce destekli lisans eğitimine başlamıştır. Bugün Enstitümüzde 1532 lisans öğrencisi ile 2156 yüksek lisans ve doktora öğrencisi eğitimini sürdürmektedir. Henüz çok genç bir lisans kurumu olmasına karşın sahip olduğu seçkin akademik kadrosu ve kapsamlı altyapısı ile hızla gelişen GYTE, öğretim üyesi ve öğrenci sayısı oranı ile de iddialı bir üniversitedir. GYTE'de toplam 468 öğretim elemanı görev yapmaktadır. 2011 yılı itibarıyla 170 doktoralı öğretim elemanının çalıştığı Enstitümüz, bilimselliğinin ve üretkenliğinin göstergelerinden biri olan öğretim üyesi başına düşen uluslararası yayın sayısı bakımından devlet üniversiteleri arasında ilk sıralarda yer almaktadır.

Güçlü akademik kadrosu, son teknolojiyle donatılmış araştırma ve eğitim laboratuvarları, yürüttüğü Avrupa Birliği ve TÜBİTAK destekli projeleri ile bilimsel gücünü öğretim üyesi başına düşen ya-

yın sıralamasında en önlere yer alarak gösteren GYTE, verdiği nitelikli eğitim ve sunduğu sportif ve sosyal olanaklarla son yıllarda ÖSS'ye giren öğrenciler için de ön sıralarda tercih edilen bir yüksek öğretim kurumu konumuna gelmeyi hedeflemektedir. Ayrıca, Yüksek öğretim kurumlarının; kalitesini ve saygınlığını artıran, kurumlara uluslararası güvenilirlik sağlayan belgelerden biri olan Diploma Eki Etiket, 2009 yılında 7 üniversite ile birlikte Avrupa Komisyonu tarafından Enstitü müze verilmiştir.

GYTE'nin temel yetenekleri aşağıda özetlenmiştir;

* Uluslar Arası Düzeyde Araştırma



Geliştirme Faaliyetleri

- * Nitelikli Öğretim Üyesi Yetiştirme
- * Sanayinin Teknolojik Problemlerine Çözüm Üretme
- * Yüksek Kaliteli Uluslar Arası Yayın Yapma
- * Ağırıklı Lisansüstü Öğretim
- * Sanayi Tecrübesi Kazandırılmış Öğrenci Yetiştirme
- * Yaşam Boyu Eğitim

Gebze Institute of Technology (GIT)

Being one of the two unique institutes of technology in Turkey, Gebze Institute of Technology (GIT) was established under the Law numbered 837 on July 3rd, 1992. It is a research and development-focused university of specialty located in a purposefully selected area, the Marmara Region. GIT aims at being a research institution which educates enterprising and open minded researchers, acquiring a prestigious position in the international society of science and technology, and leading national industry to gain significant competitive advantages in the global market.

Gebze Institute of Technology, giving education at graduate level in its 2 institutes and 4 faculties since 1994, has offered undergraduate education at Departments of Computer Engineering and Electronics Engineering since 2001; at Physics, Mathematics, Materials Science and Engineering since 2002; at Architecture and Business Administration since 2008; at Molecular Biology and Genetics since 2010. Education programs are mainly supported with English (30%).

Having reached the student population of 1532 undergraduates and 2156 graduates today, GIT is an assertive institution in undergraduate education despite its short history in this field. This role is supported by its outstanding academic staff and comprehensive facilities. With its 468 teaching staff, GIT stands on the top ranks in number of international publications of each faculty member which is obviously an indicator of science and productivity.

Gebze Institute of Technology aims to remain among the first choices of high school graduates thanks to its well-equipped and high technology laboratories, its projects funded by TUBITAK and

the European Commission as well as its sports and social facilities. Furthermore, the prestigious Diploma Supplement Label awarded by the European Commission in June 2009 certifies that GIT provides a high quality, prestigious and recognized education to its students.



Here are the outstanding qualities offered at GIT:

- *Research and Development Activities at International Level
- *Raising Qualified Academic Staff
- *Providing Solutions to Technological Problems of Local Industry
- *High Quality Transactions at International Publications
- *Post-Graduate-Centered Education
- *Supporting Students to Gain Industrial Experience
- *Lifelong Learning Opportunities

Türk Standartları Enstitüsü (TSE)

TSE, laboratuvar hizmetleri olarak kalibrasyon, deney, tahribatsız muayene hizmetleri, ürün ve hizmet yeri belgelendirme dallarında; TSE Uygunluk Belgesi, Kalite Uygunluk Belgesi (TSEK), İthal Malların Belgelendirilmesi, Araç Proje Hizmetleri, Karayolları Atık Taşıma Belgesi, Hizmet Yeterlilik Belgelendirmesi(HYB), Laboratuvar Yeterlilik Hizmetleri, Sistem Belgelendirme, TS EN ISO 9000 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14000 Çevre Yönetim Sistemi, TS EN ISO 22000 HACCP Yönetim Sistemi, TS 18001 OHSAS Yönetim Sistemi dallarında belgelendirme hizmetleri sunmaktadır.



Turkish Standards Institution (TSI)

Turkish Standards Institution provides services on the subjects of calibrations, experiments, nondestructive inspection services, product and service locations as laborations services, TSI Conformity Certificate, Quality Conformity Certificate, Documentation of Imported Goods, Services of Automotive Projects, Waste-Transporting Certificates from Highway Commissions, Service Adequacy Certificate, Laboratory Adequacy Services, System Certifications, TS EN ISO 9000 Quality Management System, TS EN ISO 14000 Environmental Management System, TS EN ISO 22000 HACCP Management System and TS 18001 OHSAS Management System.

Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü (TÜSSİDE)

TÜBİTAK Başkanlığı'na bağlı bir enstitü olan TÜSSİDE (Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü) Yönetim Geliştirme alanında çalışmaktadır. Disiplinler arası çalışma yaklaşımı ve deneyimli uzman kadrosu ile TÜSSİDE, yönetim ve sosyal bilimler alanında proje ve faaliyetlerini sürdürmektedir.

TÜSSİDE, kurum ve kuruluşlarımızın daha fazla ihtiyaç duyduğu "Kuruma Özel Proje" yaklaşımını benimsemiştir. Bu yaklaşımın temelini "eğitim, danışmanlık ve araştırma hizmetleri" yoluyla "kurumlara özel projeler gerçekleştirmek" ilkesi oluşturmaktadır.

Enstitümüz tarafından Marka Kullanım Tescili alınan "Ortak Akıl Platformu (OAP)" ile günümüze kadar 50'nin üzerinde çalışma yapılmış, bu çalışmalarda 3000'i aşkın katılımcı yer almış ve yöntemli bir şekilde fikir üretmişlerdir.

Endüstriye yönelik teknik hizmetler başlığı altında 2004 yılından itibaren genel katılıma açık Ar-Ge Mühendisliği (Teknoloji Geliştirme), Ürün Geliştirme, Robust Tasarım, Mükemmellik İçin Tasarım ve İstatistiksel Proses Kontrol Uzmanlık Sertifika programları düzenlenmektedir. Genel katılıma açık olarak düzenlenen endüstriye yönelik bir diğer program ise 2006 yılında İstanbul Sanayi Odası (İSO) işbirliği ile oluşturulan "Yeni İş Geliştirme" programıdır.

Çalışma Yaklaşımı ve iş anlayışı;

Güvenilir kurumların gelişimlerine yönelik projelerde deneyimli "Birlikte Çalışma" anlayış ve

uygulamasına sahip,

Müşteri gereksinimlerine yönelik çözüm üretken ve esnek davranan,
"Öğrenen organizasyon" prensiplerini kabul etmiş, öğrenme coşkusunu kaybetmeden bilginin paylaşıldıkça çoğalacağına inanan,



Hizmet verdiği konularda kurum ve kuruluşların kendi kendilerine yeterli hale gelmelerini hedefleyen,

"Müşteri Memnuniyeti"ni performans ölçütü olarak kabul eden bir yaklaşımla kurumunuzun ihtiyaçlarına uygun eğitim ve projeler geliştirir ve uygularız.

Turkish Institute for Industrial Management (TÜSSİDE)

TUSSIDİ which is a institute affiliated by Directorate of Tübitak works on the field of management development. With its interdisciplinary approach and experienced stuff TUSSIDİ carries on its activities and projects on the subjects of management and social sciences.



TUSSIDİ adopts the approach of “Company-Specific Projects” that the idea mostly needed by our organizations and establishments. The origin of this approach has been made via “developing company-specific projects” by “education, consulting and research services”.

There are over 50 projects that been made by “Collective Minds Platform” which patented by our institute and in this projects more that 3000 participants involved and think up ideas systematically.

Since 2004 there have been programs that open for general participations like R & D Engineering, Product Development, Design of Robust, and Designs for Perfection and Statistical Process Control Certificates in the context of technical services towards industry.

Study Approach and business understanding;

Has the application and understanding of “Simultaneous Studying” on the projects for developing dependable companies,

Produces solutions for client's demands and becomes flexible,

Already accepts “Learning Organization” principles, believes information's increases comes from sharing knowledge,

Aims for the companie's becoming of self-sufficient in the services provides by them,

We developes and applies projects and educations for the needs of our company with a acceptance of “Customer Satisfaction” as a measure of performance.

KOSGEB Kocaeli Organize Sanayi Bölgeleri Hizmet Merkezi Müdürlüğü

Ülkenin ekonomik ve sosyal ihtiyaçlarının karşılanmasında küçük ve orta ölçekli işletmelerin payını ve etkinliğini artırmak, rekabet güçlerini ve düzeylerini yükseltmek, sanayide entegrasyonu ekonomik gelişmelere uygun biçimde gerçekleştirmek amacıyla, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı kurulmuştur.

a) Sanayide, Araştırma ve Geliştirme faaliyetlerinin desteklenmesi ve faaliyetlerin uygulanması için Teknoloji Merkezleri, Teknoparklar, Danışmanlık Merkezleri, Enstitüler ve benzeri birimlerin kurulmasını sağlamak,

b) Üniversiteler ile Kamu ve Özel araştırma kurumlarındaki Bilim ve Teknoloji altyapısından işletmelerin yararlanmasını sağlamak, sanayi ve üniversite işbirliğini kuvvetlendirmek,

c) Teknoloji düzeyini yükseltmek üzere, mevcut teknolojik bilgilere erişmek ve yeni teknolojik bilgiler üretmek, erişilmiş ve üretilmiş bilgileri yaygınlaştırmak,

d) Üniversite ve Araştırma Merkezlerinin imkanlarından yararlanarak yeni ve ileri teknolojiye dayalı bilgilerin derlendiği, değerlendirildiği, geliştirildiği ve uygulamaya yönelik üretime hazır hale getirilerek işletmelerin kullanımına sunulduğu Teknoloji Merkezleri ve Teknoparkları kurmak ve kurdurtmak,

e) İşletmelerin planlı yönetim anlayışına, modern ve çağdaş işletmecilik düzeyine kavuşturulmalarını teminen değişik sektörlerde yatırımları yönlendirmek üzere proje profillerini uygulayacak, atıl kapasiteleri değerlendirecek, verimliliği artıracak; modernizasyon, üretim, yönetim, pazarlama, enformasyon ve teknoloji adaptasyonu gibi konularda kapsamlı "Teknik Yardım ve Destek Programı ve Projeleri"ni ger-

çekleştirecek İhtisas Merkezlerini kurmak ve kurulmasını sağlamak,

f) İşletmelerin uluslararası düzeyde mal üretmeleri ve daha modern işletmeler haline gel-



melerini teminen gerekli yardımda bulunmak, sanayi rehabilitasyonu için gerekli düzenlemeleri yürütmek; sanayi ürünlerini çeşitlendirecek, yan sanayi ilişkilerini geliştirecek şekilde; malzeme bilgisi, tasarım, prototip imalat, imalat usul ve işlemlerinin seçimi, takım aparat kullanımı, bakım-onarım planlaması ve iş temini gibi işyerinde ve uygulamalı olarak aktif danışmanlık hizmetlerini verecek olan Danışmanlık

Merkezleri tesis etmek ve bu işletmelerin ortak istifadesine yönelik olarak malzeme test ve analiz ile mamul madde fiziki ölçümleme laboratuvar ve atölyelerini kurmak ve kurulmasını sağlamak,

g) Hizmet Merkezlerinde görev alacak elemanların, özel ihtisas konularında eğitimini teminen Eğitim Uzmanlarının yetiştirilmesi, yaygın eği-

i) İşletmelerin pazarlama sorunlarına çözümler aramak; işletmelerin yurtiçi ve yurtdışı pazarlarda rekabet edebilir düzeye gelmelerini teminen gerekli çalışmaları yürütmek ve konuya ilişkin danışmanlık hizmetlerini en verimli bir biçimde organize etmek,

j) Girişimcilik kültürünün ve ortamının geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması için gerekli tedbirleri



tim programlarının düzenlenmesi, işletmelerin eğitim ihtiyaçlarının tespiti ve gerekli eğitimlerinin sağlanması ile ilgili Uygulamalı Teknik Eğitim Merkezleri'ni kurmak,

h) İşletmelerin yatırım, üretim, yönetim ve planlama konularında bilgi ve beceri yönünden güçlenmeleri ve gelişmelerini sağlamak,

almak, bu kapsamda girişimleri ve girişimcileri desteklemek,

k) İşletmeler arası işbirliğini geliştirmek, yerli veya yabancı sermaye katkısı ile gerçekleştirilecek ortak yatırımların oluşturulmasını ve yaygınlaştırılmasını desteklemek, yatırım ortamının iyileştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve destekleri sağlamak.

KOSGEB Service Center Management of Kocaeli Organized Industry Zones

For the purpose of carrying out the small and medium sized companies' shares and effectiveness, increasing the levels and competitive capacities and making industrial integration suitable for economic developments, Small

stutiutes and units like this for performing this activities,

b) To help companies benefit for scientific and technological substructures in the universities



and Medium Sized Enterprises Development and Support Administration has been established.

and public and special research centers, support the collaborations between industry and university.

a) To support research and development activities on industry and establishes Technology Markets, Techoparks, Consulting Centers, In-

c) Accessing present technological informations and producing new technologies for raising the technological level, widespreading the

produced and accessed informations.

d) Establishing Technology Centers and Technoparks where new and advanced technologies compiles, evaluates, develops and gets ready for long-term productions via benefitting facilities of universities and research centers,

e) To increase productivity, evaluate the idle



capacity and apply the profiles of the projects for guiding their investments to other sectors in order to have companies planned management understanding and achieve modern and up-to-date managership; establishing special-

ized centers which make “Technical Assistance and Supports Programs and Projects” in the terms like modernization, production, management, marketing, information and technological adaptation,

f) Provides the help in order to companies producing the goods at an international level and becoming more contemporary companies, conducting necessary adjustments for industrial rehabilitation; diversifying the industrial products by means of improving the relations between sub-industry; establishing consulting centers in order to give help on subjects like material information, designing, prototype production, choosing production ways and processes, using of set equipment, planning of maintenance and repair etc,

g) Establishing Applied Technical Education Centers by determining and providing companies' education needs and configuring general education programs and educating the specialists.

h) Powering the companies on their attributes such as investment, production, management and planning.

i) Searching solutions for companies' marketing problems, organizing necessary studies for reaching to a condition of compete in the national or international markets and organizing the services about consulting most efficiently,

j) Taking necessary measures for improving the culture and stage of entrepreneurship, in this context supporting enterprises and entrepreneurs,

k) Improving intercompany collaborations, creating and extending coinvestments executed with local and foreigner capital aids/

GOSB Teknopark

2000 yılı başlarında, Gebze Organize Sanayi Bölgesi (GOSB) ile Tefen Endüstri Parkları bir araya gelerek ülke sanayinin uluslararası rekabete hazır, ihracata yönelik bir yapıya kavuşmasına katkıda bulunmak için GOSB Teknopark'ı kurmaya karar verdiler. 2001'de Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Yasası TBMM'de kabul edilmiştir. Bu Yasa ile ülkemizde üniversi-

GOSB Teknopark'ta kiralanabilen 12.756 m2 kapalı alan bulunmaktadır. Bunun 3.806 m2'si yazılım firmalarına 8.950 m2'si, araştırma ve geliştirmeye yönelik üretim yapan firmalara ayrılmıştır.

Gebze Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan GOSB Teknopark kurulumu için araştırmalar



teler önceliğinde bilim ve araştırma parklarının kurulması teşvik edilmiş ve bu amaçla başta vergisel muafiyetler olmak üzere çeşitli düzenlemeler yapılmıştır.

2002 yılında resmîyet kazanan bu işbirliğinin, bir ilk olarak organize sanayi bölgesinde olması kurulan teknoparkın en büyük özelliği oldu. 2005 yılında inşaatları tamamlanan GOSB Teknopark'ın bugün itibarıyla bünyesinde yer alan 80'i aşkın firma ve 680'in üzerinde AR-GE personeli ile ülkemizin en hızlı gelişen teknoparklarından biridir. Teknopark bünyesinde yer alan firmalar faaliyetlerini toplam 6 binada sürdürmektedir. 120.000 m2'lik alana sahip olan

2000 yılında başlamış, 2001 yılında Gebze Organize Sanayi Bölgesi, Tefen Grubu ve Sabancı Üniversitesi aralarında ön protokol yapmışlardır. Ülkemizde teknoparkların kurulup işletilmesine ve denetlenmesine imkan sağlayacak yasal düzenleme 2001 yılında yürürlüğe giren 4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Yasası ve 2002 tarihinde yürürlüğe giren Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği'nden sonra GOSB Teknopark özel ortaklık sözleşmesi imzalanmıştır. 2003 yılında resmî olarak kurulan GOSB Teknopark'ın inşaatları başlamış olup, 2005 yılında da firmalar faaliyetlerine başlamışlardır.



GOSB Technopark

In early 2000, Gebze Organized Industry Zone (GOSB) and Tefen Industrial Parks, in a joint venture, decided to found GOSB Teknopark, in an effort to contribute Turkey's industry so that she is ready for international competition with an export oriented commercial structure. In 2001, the Technology Development Zones Legislation was approved by the Turkish Parliament. By means of this law, foundation of science and research parks in Turkey, led by universities, was encouraged, and various arrangements, primarily fiscal exemptions, were provided.

The most prominent feature of the technopark was that this cooperation, which became official in 2002, was in an organized industry zone. Over 80 companies and 680 R&D Personnel within GOSB Teknopark, of which construction was completed in 2005, is among the fastest developing technoparks of Turkey. The companies within the technopark carry out their operations in 6 buildings. Covering a total of 120.000 m2, GOSB Teknopark has 12.756 m2 covered area, available for rent. Of this, 3.806 m2 has been allocated to software companies, and 8.950 m2 was allocated to research and development companies.

TÜBİTAK MAM Teknokent

TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi bünyesinde başlayan Teknoloji Parkı faaliyetlerinin gelişim sürecinde, Teknoloji Serbest Bölgesi (TEKSEB) ve Teknoloji Geliştirme Bölgesi (TEKGEB) ünvanları ile, hukuki statüleri birbirinden farklı iki bölge kurulmuş olup, ülkemizde mevcut 43 teknopark içinde "Teknoloji Serbest Bölgesi" tanım ve avantajlarına sahip yegane

olup, kontuya ilişkin kuruluş ve işletme sözleşmesi Marmara Araştırma Merkezi (MAM) ile T.C Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı arasında 27.01.2000 tarihinde akdedilmiştir.

Bölgenin gayesine uygun şekilde işletilmesi, yönetilmesi ve bölgede faaliyet gösteren firma ve bölge çalışanlarına ihtiyaç duyulan destek



Teknokent TÜBİTAK MAM Teknokent'idir. Toplam 60 hektar alan sahip TÜBİTAK MAM Teknokent'inin 24 hektarı "Teknoloji Geliştirme Bölgesi"(TEKGEB) olup, 36 hektarı Teknoloji Serbest Bölgesi" (TEKSEB) olarak ayrılmıştır.

Bölgenin kurulup işletilmesine TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM) yetkili kılınmış

ve hizmetlerin sağlanması için "Anonim Şirket" statüsünde bir işletici şirket kurulması uygun görülmüş ve bu doğrultuda "Marmara Teknokent A.Ş."(MARTEK) tüzel kişiliği kurulmuştur.

MARTEK A.Ş, faaliyetlerini yukarıda kısaca mahiyeti açıklanan mevzuat çerçevesinde yürütmekte olup, gerçekleştirdiği faaliyetlerle

kısa süre içinde Türkiye'nin önde gelen etkili "Teknokent"leri arasında yerini almıştır.

Marmara Teknokent A.Ş. dahilinde halihazırda yürütülmekte olan faaliyetler aşağıdaki kategorilerde sınıflandırılmıştır

Yeni veya yurt içinde mevcut olmayan teknolojiler geliştirilmesi,

Transfer edilen teknolojilerin geliştiril-

Süreçlerin iyileştirilmesi, yeni ürün geliştirilmesi, tasarım, test ve analiz çalışmaları ile Ar-Ge faaliyetleri sonucu ortaya çıkacak ürünlerin satılması,

Teknoloji Serbest Bölgesi'nde faaliyet göstermek üzere alınan "Faaliyet Ruhsat Belgesi" aşağıda belirtilen faaliyet konularını içermektedir:

Ar-Ge'ye dayalı prototip geliştirme ve



mesi ve uyarlanması,

Yazılım geliştirilmesi ve uygulamaları. (Mali, Finansal, Proses Kontrol, sistem, gömülü vb.)

Ürün kalitesinin veya standardının yükseltilmesi,

sınırlı üretim faaliyetleri, ortaya çıkan ürünlerin kalite kontrolü, kalibrasyonu, üretimde kullanılan hammadde ve ara maddelerin alımı, üretilen malların satımı, depolanması, markalanması, ambalajlanması, etiketlenmesi, sergilenmesi, bakımı-onarımı, teknik destek faaliyetleri, mühendislik hizmetleri, yazılım ve sistem desteği.

TÜBİTAK MAM Technocity

The specification of location and boundaries of TÜBİTAK Marmara Research Centre Technological Free Zone MARMARA TEKNOKENT A.Ş has been determined by the Council of Minister's decree, numbered 99/13725 and dated 26.11.1999.

According to the same decree TÜBİTAK Marmara Research Centre TUBİTAK_MRC has been authorised to establish and operate the free zone. June 2001 The Law of Technology Development Zone was put into force and according to this, TUBİTAK-MRC Techno-park was declared as a Technology Development Zone.

Main partners of Marmara Teknokent A.Ş are % 96 TÜBİTAK, % 1 Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV), % 1 İstanbul Sanayi Odası (İSO), % 1 Adapazarı Ticaret ve Sanayi Odası and % 1 Kocaeli Sanayi Odası are totaly five partners of MARMARA

TEKNOKENT A.Ş. is started activities in date of 10.06.2003. Companies that involved in TEKGEB can benefit from the advantages provided by the Regulation no 4691 Technology Development company Marmara Teknokent A.Ş with TÜBİTAK MAM institutes. The founder and operator of development zone has certain obligations arising from the law & regulations relating to the development zone law and the agreement it has signed with there nugatory agency.

The list on the below is current ongoing pro-

jects within the Marmara Technocity I.C.;

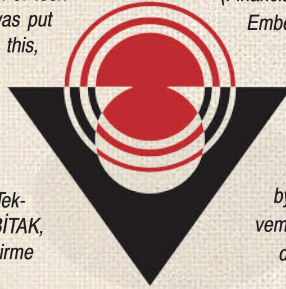
Developing the technologies not existing in or out the country,

Applying and improving transferred technologies,

Software Developing and Applying. (Financial, Process Control, System, Embedded etc.)

Improving product quality or standarts,

Selling the products by R & D processes via improvement of the processes, new product development, designing, test and analyze courses.



TÜBİTAK

"Annual Licence Certificate" which received for doing business in Technology Trade Zone contains listed fields of activites on the below:

Developing prototypes and limited production activities based R & D, quality control of produced goods, calibration, buying raw materials and intermediates, selling of produced goods, storing, marking, packaging, labeling, displaying, repair and maintenance, technical support services, engineering services, software and system support.

Muallimköy Teknoloji Geliştirme Bölgesi (Bilişim Vadisi)

Kocaeli İline bağlı Gebze ilçesi Muallim köyünde kurulması planlanan Muallimköy Teknoloji Geliştirme Bölgesi olarak tespit edilmiştir. Değerlendirme Kurulunun uygun görüşüne dayanan Bilim teknoloji ve Sanayi Bakanlığının 24/3/2011 tarihli ve 2074 sayılı yazısı üzerine, 4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanununun 4 üncü maddesine göre, Bakanlar Kurulu'na 4/4/2011 tarihinde kararlaştırılmıştır.

gulanmış yaşam ve bilim alanına verilen addır. Bilişim vadisi teriminin ilk kelimesi bilişim, bu yapılanmanın ana amacına vurgu yapmaktadır. Daha önce de belirtildiği üzere bilgi ve iletişim kavramlarının birleşimiyle oluşan bilişim kelimesi, tüm sektörlerin bilgi ve teknoloji yoğun faaliyetlerini kapsayan bir kavram olarak ortaya çıkmıştır. Dolayısıyla, bilişim vadisi oluşumunda amaç sadece bilgi üreten aktörlerin değil, üretim odaklı firmaların da Ar-Ge ve inovasyon



Bilişim vadisi, innovasyon ve girişimcilik yeteneklerini artırmak amacıyla özel sektör şirketleri, sivil toplum kuruluşları ve kamu kurum ve kuruluşlarının yanında bu amaca katkısı olabilecek tüm aktörlerin katılımıyla oluşan fiziki, ekonomik ve sosyal bir birlikteliktir. Bilişim vadisi terimi, bu türün ilk örneği olan Silikon Vadisi'nden (Silicon Valley) gelmekte olup gerçekte coğrafi anlamda bir vadi olmaksızın, Ar-Ge ve innovasyon alanında faaliyet gösteren tüm aktörlerin bir araya getirildiği ve genellikle devlet tarafından özel olarak tasarlanmış ve uy-

faaliyetlerini yürütecekleri bir coğrafi bilgi odağı oluşturmaktadır.

Bilişim vadisi teriminin ikinci parçası olan vadi, yukarıda da bahsedildiği gibi coğrafi bir vadi şartına değil, bütün aktörlerin fiziki olarak bir araya getirildiği özel tasarlanmış bir alan gereğine atıf yapmaktadır. Bilişim vadilerinde, Ar-Ge ve inovasyon alanında faaliyet gösteren özel şirketler, finans kuruluşları, çeşitli eğitim kurumları, konuyla ilgili kamu kurumları ve tüm bu aktörlerin hizmetlerine destek olacak birimler bulunur. Vadide ayrıca bu kurumlarda

çalışanların konaklayacağı konutlar, kullanacağı sosyal ve kültürel donatı alanları ile park ve bahçeler de mevcuttur.

Bilişim Vadilerinin Faydaları;:

Ekonomik Faydalar

Üretilen teknolojinin telif hakları
Firmalardan alınan gelirler
Yaratılan ekonominin katkısı

Sosyal Faydalar

Ülkenin daha çok kişiye tanıtımı
Ülke imajının yükselmesi
Yerli aktörlerin küreselleşmesi

Çarpan Etkileri

Teknoloji transferi domino etkisi
İnsan kaynakları güçlenmesi
Yabancı yatırımlara etki



Muallimköy Technology Development Zone (IT Valley)

Muallimköy Technology Development Zone planned to build in the village of Muallimköy in the Gebze District of Kocaeli Province. According to the article date 24.03.2011 and numbered 2074 of the Ministry of Science, Technology and Industry based on the assent of board of inspection, according to the 4691 numbered Law of Technology Development Zones by the

4. Rule, it decided by the Council of Ministers in the date of 04.04.2011.

IT Valley is a physical collaboration formed by the actors which can contribute a lot to this cause, public associations, private companies and non-profit organizations with the aim for increasing innovation and entrepreneurship

abilities. Name of IT Valley comes from the first of this type the Silicon Valley and it is not an actual valley, it is a special collaboration made by aggregated all actors who specializes on the R&D and innovation.

The first word of the the name of IT Valley emphasizes this organization's main purpose. As pointed earlier the name of IT which is a

actor. Also there will be houses for employees of this companies and both social and cultural gathering fields and parks and gardens. Benefits of the IT Valley;

Economical Benefits

Copyrights of he produced technologies
Revenues from the companies Contribution of the created economy



combination of information and communication, emerges as a concept of combining all information and communication activities of the all sectors.

The second word of the name of IT Valley, as pointed above, is not an actual valley, is a special field which contains all kinds of actors physically. There are private companies that work on the R&D and innovation, financial companies, various educational institutions, related public corporations and supports units for all kinds of

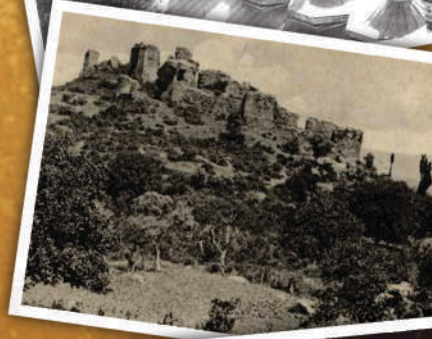
Social Benefits

More publicity of the country
Increase the image of Country
Globalization of the local actors

Multiplier Effects

Domino effect of the transfer of technology
Strengthen of human relations
Effect on foreign investments

7.BÖLÜM
GEBZE 'DE TARİH,
KÜLTÜR VE TURİZM
CHAPTER 7 :
HISTORY, CULTURE
AND TOURİSM ON
GEBZE



Çoban Mustafa Paşa Camii ve Külliyesi

Camii, yapılar topluluğunun merkezinde ve Gebze'ye hakim bir mevkide yer alır. 1510 yılında Çoban Mustafa Paşa tarafından yaptırılmıştır. Külliye'nin yapımının çok önceden planlandığı ve anonim bir çalışmayla ortaya çıkarıldığı anlaşılmaktadır.

Mustafa Paşa Mısır'a vali olarak atandığında yapımın sürdüğü bilinmektedir. Paşa Mısır bezemelerinden etkilenecek, camisi için taşınabilir parçaları Kahire'de yaptırmıştır. Darıca iskelesinden Gebze'ye ulaştırılan süsleme öğeleri Mısırlı ustalar tarafından yerlerine yerleştirilmiştir.

Kare planlı, üzeri dört sütunun taşıdığı 24 metre yüksekliğindeki geniş bir kubbe ile ör-

tülüdür. Duvarları taş zemin üzerine kesme taş ve muntazam tuğlalarla örülmüştür. Ayrıca caminin çevresi 2.5 metre yüksekliğinde oldukça kalın duvarlarla çevrilidir. Her cephesinde bir tane olmak üzere, dört giriş kapısı vardır. Mihrap ve duvarları kufi yazılarla süslenerek, renk düzeni görkemli Türk çinileri ile sağlanmıştır.

Bazı araştırmacılar, bu görkemli caminin de bulunduğu külliye'nin planının Mimar Sinan'a çizdirildiğini, baş kalfası Hüseyin Ağa'ya da inşa ettirildiğini ileri sürmüştür. Çoban Mustafa Paşa Külliyesi, cami, medrese, bimarhane, kütüphane, han, hamam, kervansaray, paşa odaları, tekke, arşiv, hela, su kuyusu, şadırvan ve bir türbeden oluşmaktadır.



Mosque and Complex of Çoban Mustafa Pasha

Mosque is in the center of group of buildings and has a place dominated by Gebze. It built in the year of 1510 by Çoban Mustafa Pasha. It clearly understood that complex planned on earlier times and built by a joint working.

It is known that when Çoban Mustafa Pasha appointed to the Egypt as a governor the construction of the mosque still continued. Pasha affected by the Egypt Ornaments and made it built the portable pieces of the mosque in Cairo. Ornamentation Pieces which transported from Darica Port to Gebze put into their places by the Egyptian Craftsmens.

Upper part covered by a giant dome planned with squares and carried by four pillars in the

height of 24 meters. Its walls covered by face stones and symmetrical bricks on the stone structure. Also environs of the mosque surrounded by 2.5 meters of thick walls. There are 4 gates one on each side of the mosque. Its altar and walls decorated by cufic writings and color pattern made with Turkish porcelains.

According to some researches the complex of this mighty mosque planned by Mimar Sinan and constructed by its foreman Hüseyin Agha. Çoban Mustafa Pasha Mosque consists of its complex, mosque, old hospital, library, hostelry, bath house, caravansary, rooms of pashas, monastery, archive, lavatory, water well, fountain and and a mausoleum.



Sultan Orhan Camii

Gebze'nin batısında yer alan cami, tahmini olarak 1323-1331 yılları arasında inşa edilmiştir. Osmanlı mimarisinin ilk örneklerinden olan camiyi, Gebze'nin kurucusu olan Sultan Orhan yaptırmıştır. Sultan Orhan Camii, erken Osmanlı döneminin en basit ve sade örneklerinden biri olarak kabul edilir. Selçuklu etkisinde, fakat kendine özgü bir mimari yaratma isteği yapıda göze çarpar. Caminin planı, 14.50 mt.x 14.50 mt. ebadında olup kare şeklindedir.

Sultan Orhan Mosque

It built approximately in the years between 1323 and 1331 and located west side of Gebze. The mosque which is one of the first architectural examples of Ottoman Architecture built by the founder of Gebze, Sultan Orhan. Sultan Orhan Mosque accepted as one of the most basic and simple example of the earlier Ottoman times. Influenced by the Seljuks, but the desire to create a unique architectural structure stands out. The shape of the mosque is a square and its size is 14.5 meters to 14.5 meters.

İlyasbey Camii

İlyas Bey tarafından yaptırılan caminin inşa tarihi kesin olarak bilinmemektedir. Ancak Gebze'nin ilk fethedildiği yıllarda, 1326'da yapılmaya başlandığı tahmin edilmektedir. İlyas Bey Camii, Osmanlılardan kalma en eski cami sayılmaktadır.

Bazı araştırmacılar, bu görkemli caminin de bulunduğu külliye'nin planının Mimar Sinan'a çizdirildiğini, baş kalfası Hüseyin Ağa'ya da inşa ettirildiğini ileri sürmüştür. Evliya Çelebi Seyahatnamesi'nde ise Çoban Mustafa Paşa Camisi'nin Mimar Sinan'ın baş halifesi Hüsam Kalfa'nın yaptığından bahsedilmektedir.

Cami kubbesizdir. Caminin giriş kapısı üzerinde, inşa tarihine rastlanmayan sülüs yazılı bir kitabe bulunmaktadır. 17 Ağustos 1999 depreminde hasar gören İlyasbey cami yıkılarak yeniden yapıldı.

İlyasbey Mosque

The construction date of the mosque which built by İlyas Bey isn't exactly known. However it is estimated that it was started to built in the year of 1326 which is the conquest date of Gebze. İlyas Bey Mosque considers the oldest mosque from Ottomans.

Mosque doesn't have a dome. There is an inscribed epigraph without a date on the gate of the mosque. İlyasbey Mosque was rebuilt due to damages from earthquake of 17.08.1999.

Ressam Osman Hamdi Bey Müzesi

Büyük, Türk Müzecisi ve ressamı Osman Hamdi Bey (1842-1910) tarafından Gebze-Eskihisar Köyü'nde, 1884 yılında Köşk, resimhane, kayıkhanesi ve müstemilat olarak yaptırılmıştır. Planları kendisi tarafından çizilen ve Fransız Mimarîsinden etkilenen köşkün yapı malzemelerinin bir çoğu yurtdışından getirilmiştir. Giriş katındaki ahşap kapıların tablalarına yaptığı çiçek resimlerinin her biri tabloları değerindedir. Osman Hamdi Bey 26 yıl boyunca yaz aylarını geçirdiği köşte en ünlü tablolarını çizmiştir.

Museum of Painter Osman Hamdi Bey

It was built as a mansion, drawinghouse, boathouse and annexe in the Esikhisar Village of Gebze in 1887 by the Great Türksih Painter Osman Hamdi Bey (1842-1910). Most of the components of the mansion which inspired by French Architecture and planned by the painter himself came from overseas. Each of the flower paints done to the trays of the wooden doors on the first floor worths as his paintings. Osman Hamdi Bey drew his painting at 26 years in his summer mansion.



Mimar Sinan Köprüsü

Dilovası İlçesi Dil Deresi üzerindedir. 16.yy.tarihli yapı Mimar Sinan eseridir.

Bridge of Mimar Sinan

It is located above of Dil Creek in the Dilovası District. It is a work of Mimar Sinan dated to 16th century.





Yahya Kaptan'ın Anıt Mezarı-Tavşancıl

Yahya Kaptan, Kurtuluş Savaşı sırasında Kocaeli Bölgesinde Kuva-i Milliye Hareketlerini örgütledi. 8 Ocak 1920'de yaşadığı yer olan Tavşancıl'da öldürüldü. Atatürk'ün emri ile inşa edilen anıt mezarı Tavşancıl'dadır.

Mausoleum of Yahya Kaptan - Tavşancıl

It is located above of Dil Creek in the Dilovası District. It is a work of Mimar Sinan dated to 16th century.

Ballıkayalar Tabiat Parkı

Gebze'ye bağlı Tavşanlı Köyündeki "Tabiat Parkı ve Doğal Sit Alanı" ilan edilen Ballıkayalar Vadisi 1,5 km. uzunluğunda 40-80 metre genişliğindedir. Dağcılarının iniş ve tırmanış yaptıkları Ballıkayalar Vadisi kireç taşlarının erimesi sonucu gelişen jeomorfolojik şekilleri ile karstik boğazdır. Vadi içinde göl, şelaleler ve Ballıkaya Deresi'ne ulaşan travertenler üzerinde seyir terasları bulunmaktadır. Camping için çadır kurmaya elverişli düzlüklerin bulunduğu kanyon- da doğu ve batıdaki sırtlarında yürüyüş alanları bulunmaktadır.



Ballıkayalar Natural Park

Valley of Ballıkayalar is 1.5 kilometers long and 40 to 80 meters wide which declared as a "Natural Park and Natural Protected Area" in the Tavşanlı Village of Gebze. Ballıkayalar is carstic throat with its geomorphological features composed due to melting of limestones in the area which is the mountaineer's climb and descent route. There are waterfalls, a lake and view terraces above of the travertines that reaches to Ballıkaya Creek. There are tracking courses on both eastern and western part of the canyon which has suitable plains for camping.

Darica Faruk Yalçın Hayvanlar Alemi ve Botanik Bahçesi

Darica Faruk Yalçın Hayvanlar Alemi ve Botanik Bahçesi, 80 dönümlük alanda, 200 çeşide yakın 2000 adede yaklaşan hayvan nüfusu ile ülkemizin en çok türe sahip hayvanat bahçesidir. Ayrıca 250 bitki türünün üzerindeki zenginliğiyle de, Türkiye'nin sayılı botanik parkları arasındadır.

Darica Faruk Yalçın Animal World and Arboretum

Darica Faruk Yalçın Animal World and Arboretum is the zoo has the most species of our country with an approximately 2000 animals from 200 different species on a land of 80 acres. Also it is the richest botanical garden in Turkey due to its over 250 different plant species.





Bayramoğlu

Bayramoğlu Darıca'ya bağlı, İstanbul ve İzmit'in ikinci konut ağırlıklı bir dinlenme merkezidir. Temiz denizi, kumsalı ve modern dinlenme tesisleri ile çeşitli alternatifler sunmaktadır.

Bayramoğlu

Bayramoğlu which is in the borders of Darıca District is the second mostly residential recreation centre of İstanbul and İzmit. It offers various alternatives such as its clean seaside, beach and modern recreation centers.

Anibal'ın Anıt Mezarı

Kartacalı ünlü komutan Anibal'ın Anıt Mezarı, Gebze'nin güneydoğusunda, çevresi daire şeklinde selvilerle çevrili sahanın ortasında yer alan 24 ton ağırlığındaki bir taş lahit ve şekillendirilen taşın üzerindeki Kartacalı Komutana ait aplike edilen bir masktan, Türkçe, İngilizce, Fransızca, Almanca ve İtalyanca yazılı birer mermer kitabeden oluşmaktadır. Bu kitabede ayrıca ünlü komutanın özgeçmişi yer almaktadır. Anıtmezar, 24 Temmuz 1981'de düzenlenen görkemli bir törenle açılmıştır.



Hannibal's Mausoleum

Mausoleum of famous Carthaginian Generak Hannibal is made of a Turkish, English, French, German and Italian scripted marble tablet, 24 tons of stone tomb located in center of an area surrounded by cypreas trees and an applique stone mask belongs to the Carthaginian general which is located on the southeast of Gebze. Mausoleum opened with a grand ceremony in the date of 24.07.1981.

Fatih Otağı ve Hünkar Çayırı

Fatih Sultan Mehmet'in 27 Nisan 1481 Cuma günü İtalya üzerine yapılacak sefer için üç yüz bin kişilik ordusuyla Üsküdar'dan İzmit'e doğru yola çıktığında, ordusuna mola verdiği veya otağını kurdurduğu çayırık alana Hünkar Çayırı denilmektedir.

3 Mayıs 1481 tarihinde 52 yaşında olduğu halde otağında özel doktoru tarafından zehirlenerek öldürülen Fatih Sultan Mehmet'in anısına kitabeli bir çeşme yapılmıştır. Çeşme 4. Mehmet Dönemi'nde 1659 tarihinde Sadrazam İbrahim Paşa tarafından yaptırılmış ve bazı onarımlarla günümüze kadar ayakta kalabilmektedir.

Hünkar Çeşmesi'nin önüne Fatih'in anıtı dikilmiştir. 1995 yılında park, dinlenme ve şenlik alanı olarak yeniden düzenlenen Hünkar Çayırı'nda İstanbul'un Fethi dolayısıyla her yıl geleneksel güreş şenlikleri yapılmaktadır.

Fatih Pavilion ve Sultan Meadow

When Sultan Mehmet the Conqueror departed to İzmit from Üsküdar with his army of 300.000 soldiers for the expedition to Italy on a Friday in the date of 27.04.1481, the plain they stopped off for a break to his army and built his tent on is called Sultan Meadow.

An inscripted fountain built to the memory of Sultan Mehmet the Conqueror after his death at the age of 52 by poisoning of his private doctor in the date of 03.05.1481. The fountain made during the era of Mehmet the 4th in 1659 by Grand Vizier İbrahim Pasha and to this day it is still standing by some repairs.

The monument of Sultan Mehmet the Conqueror erected in front of Sultan Meadow. In 1995 the park restored as a recreation and festivity field and traditional oil wrestling festivals make due to the conquest of İstanbul in the Sultan Meadow in every year.



Eskihisar Kalesi

Deniz kıyısında yer alan Eskihisar'ın kuzeydoğu kesiminde, dik yamaçlı bir tepe üzerinde, Eskihisar'daki limana ve İzmit Körfezi'nin kıyı şeridini savunmak amacıyla, Bizanslıların Komnenoslar (Komneus) döneminde yaklaşık 800 yıl önce Bizans İmparatoru 1. Manuel Komnenos tarafından inşaa ettirildiği çeşitli kaynaklarda ifade edilmektedir.

Orijinal halini koruyarak bugüne kadar ayakta kalan kale, dikdörtgen planlı olup, toplam 10 burcu ve kaleye giriş çıkışı sağlayan 4 kapısı bulunmaktadır.

Eskihisar Castle

The castle said to made on a steep hill in the coastline of northeast Eskihisar by the byzantine emperor the 1st Manuel Komnenos approximately 800 years ago for the protection of shoreline of Gulf of İzmit.

Preserving the original state of the castle survived until today, it is shaped like a oblong and it has 10 bastions and 4 gates which allows to enter the castle.



İbrahim Paşa Çeşmesi (Çarşı Çeşmesi)

Sadrazam Köprülü Mehmet Paşa'nın kethüdası ve veziri İbrahim Paşa tarafından 1664 yılında yaptırılmış olup, eni boyu yaklaşık 6 metre ve kare planlıdır. Suyunun akışı terazi sistemiyle sağlanmıştır. Kitabesinde İbrahim Paşa'nın ismi ve ebceyle yazılan tarih okunmaktadır. Çeşme 1933 yılında tamir ettirilmiştir. Kent merkezinin hemen ortasında, Çoban Mustafa Paşa Hamamı'nın yanı başındadır.

Fountain of İbrahim Pasha (Çarşı Fountain)

It built by İbrahim Pasha the Chamberlain and Vizier of Grand Vizier Köprülü Mehmet Pasha in 1664, it is square shaped and has width and height of approximately 6 meters. The water flow provides with a weighing system. On its epigraph the name and abjad of İbrahim Pasha can read clearly. Fountain repaired in 1933. It is in the center of city's centrum and near the Bath house of Çoban Mustafa Pasha.

Çoban Mustafa Paşa Şadırvanı

Çoban Mustafa Paşa Külliyesi'nin merkezi yerinde bulunan şadırvan, onikigen planlıdır. Oniki köşesinde de musluklar mevcut olan bu şadırvanın üzeri pramit biçiminde bir çatıyla örtülmüştür.

Fountain of Çoban Mustafa Pasha

The fountain has shape of a dodecagon and is in the where is Çoban Mustafa Pasha Complex. There is a tap on its every 12 corners and it has a roof shaped of a pyramid.

Eskihisar eşmesi

1772 tarihinde yaptırılan bu tarihi çeşme adını Eskihisar köyünden almıştır. Üzeri piramit şeklinde bir çatı ile örtülü olan çeşme, kare planlıdır. Ön ve arka yüzleri 270cm., yan kısımları ise 315 cm'dir. Yüksekliği de 2 metreye yakındır. Tarihi değeri büyük olan bu çeşme 1850 yılında esaslı bir onarım görmüştür.



Fountain in Eskihisar

The fountain made in 1772 took its name from Eskihisar Village. Its designed as a square and has a pyramid shaped roof. Front and back sides are 270 centimeters and sides are 315 centimeters long. Its height is close to 2 meters. The fountain, which is great historical value was repaired substantially in 1850.

Çoban Mustafa Paşa Hamamı

Çoban Mustafa Paşa tarafından 1523 yılında inşa ettirilen hamam, halk arasında Çarşı Hamamı ve Çifte Hamam olarak da adlandırılmaktadır. Hamamın iki kubbesi, yanında ise geniş bir sarnıcı bulunmaktadır. Yapıda muntazam kalker taşları kullanılmıştır. Pencerelelerinin kemer ayaklarına kadar üçer sıra tuğla ve bir hatıl geçirilmiş olup, bütün pencerelerinin kemerleri tuğladan örülmüştür.

Gebze'nin bu en büyük hamamında, kadınlar ve erkekler tarafı olmak üzere iki bölüm bulunmaktadır. Halen kullanılan hamam zaman zaman onarım görmüştür. (www.gebze.bel.tr)



Bathhouse of Çoban Mustafa Pasha

The bathhouse, which made in 1523 by Çoban Mustafa Pasha, is called Çarşı Bathhouse or Dual Bathhouse by the local people. The bathhouse has two domes and has a cistern on its side. Symmetrical Limestones used in the structure. It has three row sets of brick and beam from windows to the low spans and all spans made from bricks. The biggest bathhouse in Gebze has two chambers for both women and men. The bathhouse which presently being used has been repaired time to time. (www.gebze.bel.tr)

Dudayev Parkı

İçerisinde oyun alanları, çay bahçeleri, yürüyüş alanları ve ayda 300 bine yakın kişinin ziyaret ettiği, Şehirler ve Kùltürler Kaynaşması festivalinin yapıldığı amfityatrosu ve standları ile Dudayev parkı, ailelerin günlerini güzel geçireceğı mekanlardandır.

Dudayev Park

With the park that has game areas, tea gardens, hiking trails, an amphitheater which making festivals for cultural and innercity socializing, more than 300.000 visitors monthly, Dudayev Park is one of the places for families having good times.





8.BÖLÜM **Fotoğrafla Gebze** **Tarihi**

Chapter 8 :
Photographic Gebze
Historical





ATATÜRK GEBZE İSTASYONUN' da 1935



GEBZE KAYMAKAMLIĞI BİNASI 1935



GÖLCÜÖNÜ MEYDANI 1955



GEBZE MUSTAFA PAŞA CAMİ 1940



ÇARŞI ÇEŞMESİ



İLYASBEY CAMİ 1990





















A photograph of a stack of old, leather-bound books. The books are arranged in a stack, with the top book having a dark, ornate cover and the word 'Bible' visible. Below it is a book with a reddish-brown cover and gold-tooled patterns. The background is dark and out of focus, showing more books on shelves. An orange banner is overlaid on the bottom left of the image.

Kaynakça

Kaynakça

Kocaeli Valiliği, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi,
Kaymakamlık, Daire müdürleri, Belediyeler, Kocaeli Kültür ve Turizm
müdürlüğü, Kocaeli Üniversitesi, Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü, TÜBİTAK
ve Meslek odaları'nın Kocaeli bölgesi ile ilgili hazırladıkları bilgi ve belgelerden
yararlanılmış, ayrıca Başbakanlık Osmanlı Arşivi, Devlet Arşivleri ve Belgesel
Yayıncılık Kültür ve Araştırma Merkezi, Gebze gazetesi'nin 1985-2011
yıllarındaki arşiv dokümanlar ve muhtelif kaynak eserlerde Gebze ile ilgili
haber ve yazılar incelenerek Bilim ve Ekonomi'de MARKA ŞEHİR GEBZE
kitap ve belgeseli hazırlanmıştır.
Bilim ve Ekonomi'de MARKA ŞEHİR GEBZE Kültür belgeselinin ve kitabının
hazırlanmasında yararlanılan başlıca kaynak eserler:

Kocaeli Tarih ve Kültür Rehberi Kitap ve belgeseli
(İsmail Kahraman,Belgesel yayıncılık – Mayıs 2011)
Gebze Tarih ve Kültür rehberi Kitabı ve Gebze Kültür belgeseli
(İsmail Kahraman-Belgesel yayıncılık)
Açık Hava Müzesi Kocaeli, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Yayını
Ahmed Refik (Altınay),
"Fatih Devrinde Kocaeli", Türk Tarih Encümeni Mecmuası, 78, 1924
AKSEL Atilla (Editör), T.C Kocaeli Valiliği, Kocaeli, 2001
AKTUĞ İlknur, Gebze Çoban Mustafa Paşa Külliyesi,
T.C. Kültür Bakanlığı, 1989
Ansiklopedik Kocaeli Belgeseli, Gebze Gazetesi Kültür Yayınları, 1989
Kâzım, İstiklal Savaşı'nda Kocaeli Bölgesindeki Harekât,
102 Sayılı Askerî Mecmuanın Tarih Kısmı, İstanbul, 1936
Başbakanlık Osmanlı Arşivi Vesikaları, Belgesel Yayıncılık Kütüphanesi, .
ÇELİK Gülfettin, Gebze (Sosyo-Ekonomik Bir İnceleme)
16-19. Yüzyıl, Gebze Belediyesi, 2 cilt, Kocaeli, 2003 Diyanet İslam
Ansiklopedisi, C.23, İstanbul 2001 malar: 1947-1948"
Gebze 2000, Gebze Eğitim Vakti, 2001 Gebze 2000,
T.C. Gebze Kaymakamlığı, 2000 Gebze Gazetesi (1985-2010) Heyet,
İstatistiklerle Kocaeli, T.C. Kocaeli Valiliği, 2009 KAHRAMAN İsmail,
Gebze Rehberi, Belgesel
Kocaeli İli Valilik İl Yıllıkları, 1960-1970-2000 Kocaeli
ORAL Atilla, Atatürk ve Kocaeli, İstanbul,
2009 Osman Hamdi Tablolarında Gerçek İlişkiler,
T.C. Kültür Bakanlığı, 1989 ÖĞÜTÇEN, Kevser-ÖĞÜTÇEN
Hüseyin, Kocaeli'ye Yer-leşen
Mübadiil Muhacirler ve Akmeşe Tarihi, Bahar Yayınları, ÖZTÜRE Avni,
Yarımcı Tarihi, İstanbul, 1971 ÖZTÜRE Avni, Nicomedia /İzmit Tarihi, İstanbul,
1981 SOFUOĞLU Adnan, Milli Mücadele Döneminde Kocaeli,

Kaynak Web Sayfaları

www.gebze.bel.tr
www.marmaray.com.tr
www.kocaeli.gov.tr
www.kocaeli.bel.tr
www.gosb.com
www.osbuk.org.tr
www.ggosb.com.tr
www.tosb.com.tr
www.imesosb.org
www.makineosb.com
www.gebkim.org.tr
www.dosb.com.tr
www.mam.gov.tr
www.gyte.edu.tr
www.tusside.gov.tr
www.kosgeb.gov.tr
www.gosbteknopark.com
www.marmarateknokent.com.tr
www.ankaraka.org.tr
Gebze Ticaret Odası Kayıtları
İsmail Kahraman